

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန



မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ပဉ္စမအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး

လေ့လာဆန်းစစ်မှု စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းဆိုင်ရာ

အစီရင်ခံစာ (၂၀၂၅)

အချိန်။ ၂၀၂၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ

နေရာ။ ရန်ကုန်မြို့



မာတိကာ

ခေါင်းစဉ်	စာမျက်နှာ
အမှာစကား	က
ကျေးဇူးတင်လွှာ	ဂ
အတိုကောက်ဝေါဟာရများ	ဃ
ပုံပြဇယားများစာရင်း	စ
အစီရင်ခံစာ အနှစ်ချုပ်	ဆ
နိဒါန်း	၁
လေ့လာမှု၏ အကြောင်းတရား	၂
လေ့လာမှု၏ ရည်ရွယ်ချက်	၂
လေ့လာမှုနယ်ပယ်နှင့် နည်းလမ်းများ	၂
အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်းတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု	၃
ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု	၁၆
နိဂုံးနှင့် အကြံပြုချက်များ	၂၆
နောက်ဆက်တွဲများ	



**အမှာစကား**

မြန်မာနိုင်ငံသည်ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့ (World Trade Organization-WTO)၏ အဖွဲ့ဝင် ဖြစ်သည့်အားလျော်စွာ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးသဘောတူစာချုပ် (Trade Facilitation Agreement-TFA) ၏ အပိုဒ် ၇.၆ တွင် အထူးညွှန်းဆိုထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ပေးသည့် ပျမ်းမျှအချိန်ကို တိုင်းတာပြီး အများပြည်သူသိရှိအောင် ထုတ်ပြန်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့ (World Customs Organization-WCO)၏ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံ တစ်နိုင်ငံ ဖြစ် သည်နှင့်အညီ WCO ၏ ဦးစားပေး လုပ်ငန်းစဉ်ဖြစ်သော ခေတ်မီ၍ လွယ်ကူရိုးရှင်းပြီး စည်းဝါးညီမှု ရှိသည့် အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းစဉ်များဖြင့် ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူ ချောမွေ့စေခြင်းကိုလည်း အကောင် အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းလုပ်ငန်းစဉ်များကို ရှေ့ဆက်လက် အကောင်အထည်ဖော်ရန်အတွက် Time Release Study ကို ထိရောက်သော လေ့လာဆန်းစစ် သည့် ကိရိယာတစ်ခုအဖြစ် အသိအမှတ်ပြုထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၂၃ ခုနှစ်တို့တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ ယခု ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုကို ရန်ကုန်မြို့ ရှိ လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံနှင့် အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်းတို့တွင် အောက်တိုဘာလ၌ စစ်တမ်း ကောက်ယူလေ့လာခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းထုတ်ယူရာတွင် ထိထိရောက်ရောက်နှင့် ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိခြင်းကို အကောင်းဆုံးဖော်ပြနိုင်ရန်အတွက် မြန်မာ့အကောက်ခွန်သည် အခြားသောအစိုးရ အဖွဲ့အစည်း များ၊ ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍများမှ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့်အတူ အားသွန်ခွန်စိုက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက် လျက်ရှိပြီး စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို အထောက်အပံ့ဖြစ်စေရန်နှင့် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပိုမိုရရှိနိုင်ရေးအတွက် အထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာ ဆန်းစစ်မှုကို ပုံမှန်ဆောင်ရွက်သွားခြင်းသည် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနနှင့်အခြားသော ဌာနဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၏ ညှိနှိုင်းတွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုများနှင့်ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှု မြင့်မားလာကြောင်း ဖော်ပြလျက်ရှိပါသည်။

ဤစစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းအား အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့၏ WCO TRS Software ကို အသုံးပြုနိုင်ရန် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးပါသော WCO မှ ကိုယ်စားလှယ်များကို ကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။ ဤအစီရင်ခံစာအား ပြီးမြောက်ရေးအတွက် အဘက်ဘက်မှ ပံ့ပိုးပေးကြသည့် အခြားသော ဌာနဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ကုန်သွယ်မှု အသိုက်အဝန်းရှိ ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍများမှ ကိုယ်စားလှယ်များကိုလည်း အထူးကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။ ထို့အတူ ဤလေ့လာမှုအတွက် ကြိုးပမ်းလုပ်ကိုင်ခဲ့ကြသည့် လုပ်ငန်းအဖွဲ့ဝင်များနှင့် သက်ဆိုင်ရာ အရာထမ်းများကိုလည်း ဂုဏ်ပြုလိုကြောင်းပြောကြားလိုပါသည်။

**သိန်းဆွေ**

**ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန**

### ကျေးဇူးတင်လွှာ

ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေး သဘောတူညီချက် (WTO TFA)အရ ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန လက်အောက်ရှိ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ပဉ္စမ အကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုဆိုင်ရာ စစ်တမ်းကောက်ယူမှု (TRS) အား ဆန်းစစ်လေ့လာခဲ့ပါသည်။

လေ့လာဆန်းစစ်မှုအား မြန်မာအကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၏ လမ်းညွှန်မှုကိုခံယူပြီး ညွှန်ကြားရေးမှူး (နိုင်ငံတကာရေးရာဌာနခွဲ)၊ လုပ်ငန်းအဖွဲ့ခေါင်းဆောင် များဖြစ်သောညွှန်ကြားရေးမှူး (ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်ကြီးကြပ်ရေးဌာနခွဲ)နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူး (ကာကွယ်ရေးဌာနခွဲ) တို့၏ အနီးကပ်ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

စစ်တမ်းကောက်ယူရာတွင် ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့၏ WCO Time Release Guide နှင့်အညီ လုပ်ငန်းစဉ်များချမှတ်ခြင်း၊ WCO TRS Software ကို အသုံးပြု၍ မေးခွန်းများ ရေးဆွဲခြင်းနှင့်ရလဒ်များတွက်ချက်ခြင်းတို့ကိုဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ WCO TRS Software သို့ ချိတ်ဆက်နိုင်ရေးအတွက် User ID များ ပြုလုပ်ပေးပါသော ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့မှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာကိုယ်စားလှယ်များကိုလည်း ကျေးဇူးအထူးတင်ရှိပါသည်။

စစ်တမ်းကောက်ယူသည့် လုပ်ငန်းစဉ်များအောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် အဘက်ဘက်မှ ဆွေးနွေးပေးခဲ့ကြသည့် အခြားသောဌာနဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ကုန်သွယ်မှုအသိုက်အဝန်းရှိ ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍများမှ ကိုယ်စားလှယ်များကိုလည်း TRS လုပ်ငန်း အဖွဲ့ဝင်များမှ ကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။

ထပ်မံ၍ ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုဆိုင်ရာ စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်း အစီရင်ခံစာအား လွယ်ကူစွာဖြစ်မြောက်အောင်မြင်စေရေး အထောက်အပံ့များ၊ လိုအပ်သော စီမံမှုများ ဆောင်ရွက်ပေးသည့် နိုင်ငံတကာရေးရာဌာနခွဲနှင့် အရာထမ်းတစ်ဦးတစ်ယောက် ချင်းစီတို့အား TRS လုပ်ငန်းအဖွဲ့ဝင်များမှ လှိုက်လှဲစွာ ကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။

### လုပ်ငန်းအဖွဲ့ဝင်များ

အတိုကောက်ဝေါဟာရများ

ASEAN	အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများအသင်း(အာဆီယံ)
AWPT	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း
B/L	သင်္ဘောကုန်တင်တန်ဆာ
CB	အကောက်ခွန်ဝန်ဆောင်မှုကိုယ်စားလှယ်
CEPT	ဘုံအကျိုးသက်ရောက်မှုရှိသော အကောက်ခွန်လျှော့နှုန်းသက်သာခွင့်
C/T	ကုန်သေတ္တာ
DL	ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုစာရင်း
DMF	ကုန်ပါစာရင်းချုပ်အား တင်ပြသည့် service (Sea)
D/O	ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုအမိန့်
HAWB	House လေကြောင်းကုန်တင်တန်ဆာ
HS	စည်းဝါးညီစနစ်
LCL	မိမိပေးပို့သောကုန်ပစ္စည်းများကုန်သေတ္တာတစ်လုံးစာမပြည့်သဖြင့်အခြားသူ ၏ ကုန်စည်နှင့်ပူးပေါင်းထည့်သွင်းပေးပို့ခြင်း
MACCS	မြန်မာကုန်ပစ္စည်းအလိုအလျောက်ရှင်းလင်းရေးစနစ်
MAWB	Master လေကြောင်းကုန်တင်တန်ဆာ
MCD	မြန်မာအကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန
M/F	ကုန်ပါစာရင်းချုပ်
MIP	မြန်မာ့စက်မှုဆိပ်ကမ်း (Myanmar Industrial Port)
MOPS	MACCS အွန်လိုင်းအခွန်ပေးချေမှုစနစ်

NSW	နိုင်ငံတော်အဆင့်ပြတင်းတစ်ပေါက်စနစ်
OGAs	အခြားသောအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ
P/O	ငွေပေးချေမှုအမိန့်
RO	သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်းသက်သေခံလက်မှတ်
SAD	မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန
TFA	ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးသဘောတူညီချက်
TRS	ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု
ULD	Unit Load Device
WCO	ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့
WTO	ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့
YACL	ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ

ပုံပြဇယားများစာရင်း

ပုံပြဇယားများ

ပုံပြဇယားအမည်	စာမျက်နှာနံပါတ်	ဖော်ပြချက်
ပုံပြဇယား ၁	၉	AWPT တွင် 2025 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၂	၉	YACL တွင် 2025 TRS နှင့် 2023 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၃	၇	AWPT ဆိပ်ကမ်းတွင် 2025 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၄	၈	AWPT ဆိပ်ကမ်းရှိ OGAs ကြေညာလွှာရလဒ်များ
ပုံပြဇယား ၅	၉	AWPT ဆိပ်ကမ်းရှိ CEPT ကြေညာလွှာရလဒ်များ
ပုံပြဇယား ၆	၁၀	AWPT ဆိပ်ကမ်းရှိ မတူညီသောလမ်းကြောင်းများ၏ ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၇	၁၅	AWPT တွင် 2025 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၈	၁၉	YACL တွင် 2025 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၉	၂၀	YACL တွင် 2025 TRS အရ OGAs အတွက် ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၁၀	၂၁	YACL ရှိ မတူညီသော လမ်းကြောင်းများအတွက် ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၁၁	၂၄	YACL တွင် 2025 TRS နှင့် 2023 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်

ပုံများ

ပုံအမည်	စာမျက်နှာနံပါတ်	ဖော်ပြချက်
ပုံ ၁	၃	TRS နည်းစနစ်
ပုံ ၂	၄	AWPT ၏ လုပ်ငန်းစဉ်စီးဆင်းမှုပြပုံ
ပုံ ၃	၁၇	YACL ၏ လုပ်ငန်းစဉ်စီးဆင်းမှုပြပုံ

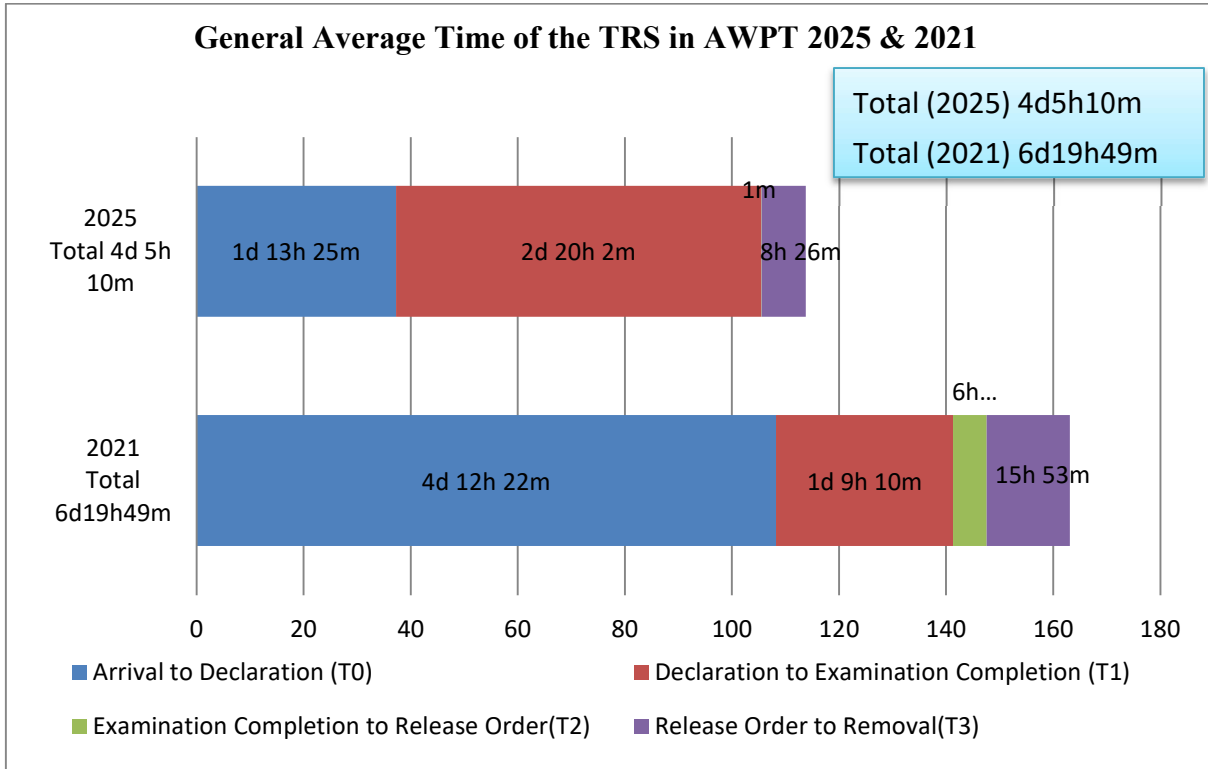
### အစီရင်ခံစာအနှစ်ချုပ်

#### လေ့လာမှု၏ အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်

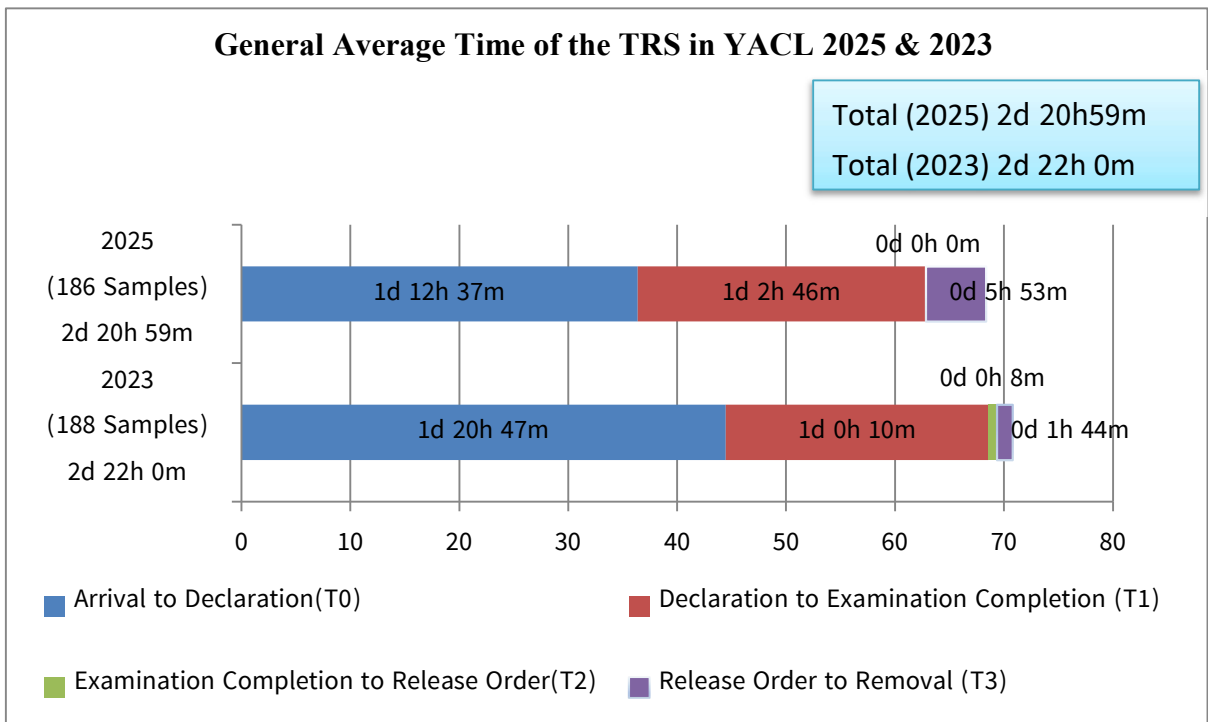
၁။ ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့ (World Trade Organization) ၏ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူ ချောမွေ့ စေရေး သဘောတူညီချက် (Trade Facilitation Agreement- TFA) ပါ Article 7.6 အရ အဖွဲ့ဝင် နိုင်ငံများအနေဖြင့် သွင်းကုန်/ ပို့ကုန်များ ရှင်းလင်းထုတ်ယူသည့် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန်အား တိုင်းတာ၍ ထုတ်ပြန်ရမည်ဖြစ်သဖြင့် မြန်မာ့အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် သွင်းကုန် ပစ္စည်းများအတွက် ကြာမြင့်ချိန်လျော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုဆိုင်ရာ စစ်တမ်းကောက်ယူမှု (Time Release Study- TRS) ကို ရန်ကုန်မြို့ရှိ ကုန်သွယ်မှုဝင်ပေါက်နေရာ နှစ်နေရာဖြစ်သော အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း (Asia World Port) နှင့် လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ (Yangon Air Cargo Terminal- YACL) တို့တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါနေရာများတွင် မြန်မာ့ကုန်ပစ္စည်း အလိုအလျောက်ရှင်းလင်းရေးစနစ် (Myanmar Automatic Cargo Clearance System- MACCS) အား အသုံးပြု၍ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ပေးရာတွင် လိုအပ်သည့်အချိန်ကို တိုင်းတာနိုင်ရန်အတွက် ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့ (World Customs Organization- WCO) က ချမှတ်ထားသည့် TRS လမ်းညွှန်ချက်နှင့် TRS Software ကို အသုံးပြု ခဲ့ပါသည်။

#### အဓိကတွေ့ရှိချက်များ

၂။ AWPT ဆိပ်ကမ်း၏ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးခြင်း ဖြစ်စဉ်တစ်ခုလုံးအတွက် ပျမ်းမျှကြာချိန် မှာ ၄ ရက်၊ ၅ နာရီ၊ ၁၀ မိနစ်ကြာမြင့်ပြီး YACL တွင် ပျမ်းမျှကြာချိန်မှာ ၂ ရက်၊ ၂၀ နာရီ နှင့် ၅၉ မိနစ် ကြာမြင့်ပါသည်။ ၂၀၂၃ ခုနှစ် ကြာမြင့်ချိန်လျော့ချရေးလေ့လာဆန်းစစ်မှုအား MIP ဆိပ်ကမ်းတွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည့်အတွက် ယခု ၂၀၂၅ ခုနှစ် AWPT ဆိပ်ကမ်းတွင် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန်အား ၂၀၂၁ ခုနှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ဖော်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။ AWPT ဆိပ်ကမ်းနှင့် YACL တို့၌ လက်တွေ့စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းမှ ရရှိလာသောအချက်အလက်များအပေါ် အခြေခံ၍ တွက်ချက်ထားသည့် ပျမ်းမျှကုန်စည်ထုတ်ပေးချိန် နှိုင်းယှဉ်ချက်များအား အောက်ပါပုံပြဇယား များတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။



ပုံပြဇယား - ၁ ၊ AWPT တွင် 2025 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်



ပုံပြဇယား - ၂ ၊ YACL တွင် 2025 TRS နှင့် 2023 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်

၃။ AWPT ဆိပ်ကမ်းနှင့် YACL တို့၏ အဓိက ကွာခြားချက်မှာ YACL တွင် အကောက်ခွန် ဝန်ဆောင်မှုကိုယ်စားလှယ် (CB) (သို့မဟုတ်) တင်သွင်းသူ (Importer) က MACCS စနစ် အတွင်း သို့ တင်သွင်းလာသော စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကုန်ပစ္စည်းမျက်မြင် စစ်ဆေးခြင်းမှာ တစ်နေရာတည်းတွင်သာ ဆောင်ရွက်ပြီး AWPT ဆိပ်ကမ်းတွင် ထုတ်ယူမည့် ကုန်ပစ္စည်းများ အတွက် တင်သွင်းလာသော ကြေညာလွှာများအား အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန (ရုံးချုပ်) တွင် စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေး၍ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးခြင်းအား ဆိပ်ကမ်းတွင် ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ် ပါသည်။

၄။ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၏ MACCS စနစ်တွင် အခွန်အရပ်ရပ်ပေးဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်ကို Online Payment စနစ်ဖြင့် အသုံးပြုဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ပုဂ္ဂလိကဘဏ်(၃)ဘဏ်ဖြစ် သော ဧရာဝတီဘဏ်လီမိတက်၊ သမဝါယမဘဏ်လီမိတက်၊ ကမ္ဘောဇဘဏ်လီမိတက် တို့၏ Mobile Banking ၊ Internet Banking စနစ်များဖြင့် ချိတ်ဆက်၍ MACCS Online Payment System အား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ ဧပြီလတွင် စတင်အသုံးပြုနိုင် ခဲ့ပါသည်။ MACCS Online Payment System တွင် Direct Payment (ID/ ED No. ဖြင့် တိုက်ရိုက်ငွေပေးသွင်းခြင်း) နှင့် Deposit Payment (Deposit Account သို့ ငွေထပ်မံ ဖြည့်သွင်းခြင်း) လုပ်ငန်းစဉ်များအား ပိတ်ရက်မရှိ (၂၄/၇) လွယ်ကူလျင်မြန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး အခွန်ငွေပေးသွင်းခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်အားပိုမိုလျင်မြန်စွာဆောင်ရွက်နိုင်သည့်အတွက်အချိန်ကြန့်ကြာ မှု လျော့ကျလာကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၅။ သွင်းကုန်လိုင်စင်ရယူရန်လိုအပ်သောကုန်ပစ္စည်းများအားလုံးသည် ကုန်ပစ္စည်းများ မြန်မာ နိုင်ငံသို့ မရောက်ရှိမီ ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက် ရယူထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့ပြင် အခြားအစိုးရ ဌာနများ၏ ထောက်ခံချက်ရယူရန်လိုအပ်သည့် ကုန်ပစ္စည်းအများစုသည်ကြေညာလွှာ မတင်သွင်းမီ (Before Declaration) ကြိုတင်၍ ထောက်ခံချက်ရယူထားခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူခွင့် အမိန့်ရရှိပြီးနောက်ပိုင်း (After Release Order) မှထောက်ခံချက်များ လျှောက်ထားရယူသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။စစ်တမ်းကောက်ယူရာတွင် ဆိပ်ကမ်းသို့ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိသည့်အချိန်မှ ဆိပ်ကမ်း မှကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပြီးသည့်အချိန်ထိကြာချိန်ကို တိုင်းတာခြင်းဖြစ်သည့်အတွက် တင်သွင်းရာတွင် ထောက်ခံချက်လိုအပ်သည့်ပစ္စည်းများအတွက် လိုင်စင်မရမီ ကြိုတင်လျှောက်ထားရသဖြင့် စစ်တမ်း ကောက်ယူသည့်ကြာချိန်နယ်ပယ်အတွင်း အကျုံးဝင်မှုမရှိကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

**ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန် အကြောင်းအရာများ**

၆။ ၂၀၂၅ ခုနှစ်၊ စစ်တမ်းကောက်ယူမှုအရ ထည့်သွင်းစဉ်းစားသင့်သည့် အကြောင်းအရာများ မှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

- (က) CB (သို့မဟုတ်) Importer များမှ မြန်မာကုန်ပစ္စည်းအလိုအလျောက်ရှင်းလင်းရေးစနစ် (MACCS) အား အသုံးပြု၍ သွင်းကုန်/ ပို့ကုန်ကြေညာလွှာ အချက်အလက်များကိုလည်းကောင်း၊ YACL ၊ AWPT တို့မှ ကုန်ပစ္စည်းပို့ဆောင်ရေး အချက်အလက်များကိုလည်းကောင်း ပိတ်ရက်မရှိ တစ်နေ့လျှင် ၂၄ နာရီ၊ တစ်ပတ်လျှင် ၇ ရက် အချိန်အခါမရွေး ဖြည့်သွင်းနိုင်သည့်အတွက် CB (သို့မဟုတ်) Importer မှ ဖြည့်သွင်းပြီးသည်နှင့် တစ်ပြိုင်နက် အကောက်ခွန်မှ လက်ခံစစ်ဆေးခြင်းမပြုမီ စပ်ကြားတွင် အချိန်ကွာဟချက်များ ရှိပါသည်။
- (ခ) အခွန်ပေးဆောင်မှုအတွက် MOPS စနစ်အသုံးပြုလာနိုင်ခြင်း၊ Deposit လုံလောက်သဖြင့် ပစ္စည်းစစ်ဆေးပြီးချိန်မှ RO ထွက်သည့်အချိန်တို့အကြားကြာချိန် အပြောင်းအလဲရှိနိုင်ပါသည်။

**အကြံပြုချက်များ**

၇။ အဓိကတွေ့ရှိချက်များကိုဖြေရှင်းရန် အောက်ပါအကြံပြုချက်များကိုတင်ပြအပ်ပါသည် -

- (က) **OGAs ၊ Private Sector များက ဆောင်ရွက်ရသည့် ဆောင်ရွက်ချက်များအား စဉ်ဆက်မပြတ် သုံးသပ်ဆောင်ရွက်သွားရန်။** ကုန်သွယ်မှု အသိုင်းအဝိုင်းတွင် ပါဝင်လျက်ရှိသော OGAs၊ Private Sector များ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များတွင် ကုန်သွယ်မှု ကြာမြင့်ချိန်အား သက်ရောက်မှုဖြစ်ပေါ်နိုင်သည့် အချက်များအား စဉ်ဆက်မပြတ် လေ့လာစောင့်ကြည့်၍ ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။
- (ခ) **CB (သို့မဟုတ်) Importer များအပါအဝင် ကုန်သွယ်မှု အသိုင်းအဝိုင်းတွင် ပါဝင်နေသူများအား သင်တန်းများ၊ ပညာပေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သွားရန်။** TRS နှင့်ပတ်သက်၍ အကောက်ခွန်ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းရေး ကိုယ်စားလှယ်များအား

မွမ်းမံသင်တန်းများ ပေးအပ်ခြင်း၊ အခါအားလျော်စွာ ဆွေးနွေးပွဲများ ပြုလုပ်ခြင်း၊ မီဒီယာများမှတစ်ဆင့် အသိပေးခြင်းစသည်ဖြင့် ကုန်သွယ်မှု အသိုင်းအဝိုင်းတွင် ပါဝင်သူများအား အသိပညာပေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက် သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- (ဂ) နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများ၊ WTO TFA ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအား အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်။ WTO TFA ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် များ၊ နိုင်ငံတကာ စံချိန်စံညွှန်းများအား ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်ခြင်း အားဖြင့် ဤလေ့လာမှုတွင် တွေ့ရှိရသော MACCS စနစ်သို့ သွင်းကုန်အချက် အလက်များ ထည့်သွင်းရန် ကြန့်ကြာနေမှုများအပါအဝင် OGAs (သို့မဟုတ်) အကောက်ခွန် လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် တားဆီးနေသော ကြန့်ကြာမှုများကို ဖော်ထုတ်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ပဉ္စမအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှု  
စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းဆိုင်ရာ အစီရင်ခံစာ

နိဒါန်း

၁။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ဖြစ်ပေါ်တိုးတက်လျက် ရှိသော နိုင်ငံတကာအကောက်ခွန်ဆိုင်ရာ အလေ့အကျင့်ကောင်းများနှင့်အညီ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် အာဆီယံ ဒေသ၏ စီးပွားရေးကို ပေါင်းစည်းနိုင်ရေးအတွက် ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးသည် အရေးပါ သကဲ့သို့ အကောက်ခွန်သည်လည်း အရေးပါသော အခန်းကဏ္ဍတွင် ပါဝင်လျက်ရှိပါသည်။

၂။ မြန်မာအကောက်ခွန်တွင် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၂ ရက်နေ့တွင် MACCS စနစ် အား နိုင်ငံတော်အဆင့်ပြတင်းတစ်ပေါက်စနစ် (NSW) ၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုအဖြစ် စတင် ကျင့်သုံး ခဲ့ပြီး ကုန်သွယ်မှုပိုမိုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် WTO TFA အား လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် စတင်အသက်ဝင်ခဲ့ပါသည်။ TFA တွင် ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးနှင့်အကောက်ခွန်ပိုင်းလိုက်နာမှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များဆောင်ရွက် ရာတွင် အကောက်ခွန်နှင့် မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများအကြား ထိရောက်သော ပူးပေါင်းဆောင်ရွက် မှုပြုရမည့် လုပ်ငန်းများကို ဖော်ပြထားပါသည်။

၃။ WTO TFA Article 7.6 အရ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူရန် ကြာမြင့်ချိန်အား ထုတ်ပြန် ကြေညာ ရမည်ဖြစ်သဖြင့် Time Release Study (TRS)ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ပဉ္စမအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှု ဆိုင်ရာစစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းအား သတ်မှတ်နေရာ(၂)နေရာဖြစ်သော အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း (AWPT) နှင့် ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ (YACL) တို့၌ ၂၀၂၅ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၂၇) ရက်နေ့မှ (၃၁) ရက်နေ့အထိ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

၄။ 2025 TRS အား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် WCO ၏ နည်းစနစ် (Software) ကို တရားဝင် အသုံးပြုခွင့်တောင်းခံပြီး အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။ ဤလေ့လာမှုသည် နိုင်ငံ ၏ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုနှင့် စီးပွားရေးတိုးတက်မှုကို မြှင့်တင်နိုင်ရန် ကုန်သွယ်ရေး လုပ်ငန်းစဉ်တွင် ရှိနေသော အဟန့်အတားများကို ဖော်ထုတ်နိုင်ပါသည်။

**လေ့လာမှု၏အကြောင်းတရား**

၅။ မြန်မာနိုင်ငံ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် WTO TFA Article 7.6 အရ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူရန်ကြာချိန်အား ထုတ်ပြန်ကြေညာရမည်ဖြစ်သဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ပဉ္စမအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုဆိုင်ရာ စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းအား အလေးထား ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

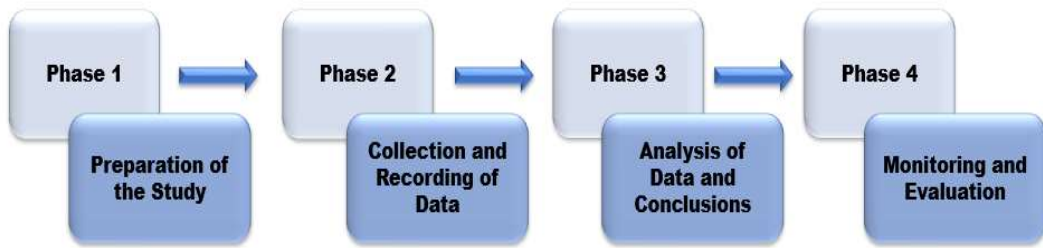
**လေ့လာမှု၏ရည်ရွယ်ချက်**

- ၆။ ဤလေ့လာမှုသည် အောက်ပါအချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ရန် ရည်ရွယ်ပါ သည်-
  - (က) သက်ဆိုင်ရာဝင်ပေါက်များသို့ကုန်ပစ္စည်းများ ရောက်ရှိလာချိန်မှစ၍ အကောက်ခွန် မှ စစ်ဆေးမှုပြီးစီး၍ ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းထုတ်ပေးသည့်အချိန်အကြား ရှင်းလင်း ဆောင်ရွက်သည့် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန်ကို တိုင်းတာရန်၊
  - (ခ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ် ကြန့်ကြာမှုများ၊ အတားအဆီးများ မည်သည့်နေရာတွင် ရှိနေသည်နှင့်မည်သည့်အတွက်ကြောင့် နှောင့်နှေးသည်ကိုရှာဖွေရန်၊
  - (ဂ) အကောက်ခွန်ဌာန၏ စွမ်းဆောင်ရည်ကို တိုးမြှင့်စေရန်လိုအပ်သည့် အချက်များကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ခြင်းမှတစ်ဆင့် ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေး ကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်။

**လေ့လာမှုနယ်ပယ်နှင့်နည်းလမ်းများ**

၇။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ၂၀၂၅ ခုနှစ်၊ TRS သည် WCO ၏ TRS နည်းစနစ်ကို လိုက်နာပြီး ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ လေ့လာမှုကို အဓိကအားဖြင့် အဆင့်လေးဆင့်ခွဲပြီး လေ့လာမှု

ပြီးဆုံးသည်အထိ တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် အစဉ်လိုက် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အောက်ဖော်ပြပါပုံတွင် နည်းစနစ်ကို အကျဉ်းချုပ် တင်ပြထားပါသည်-

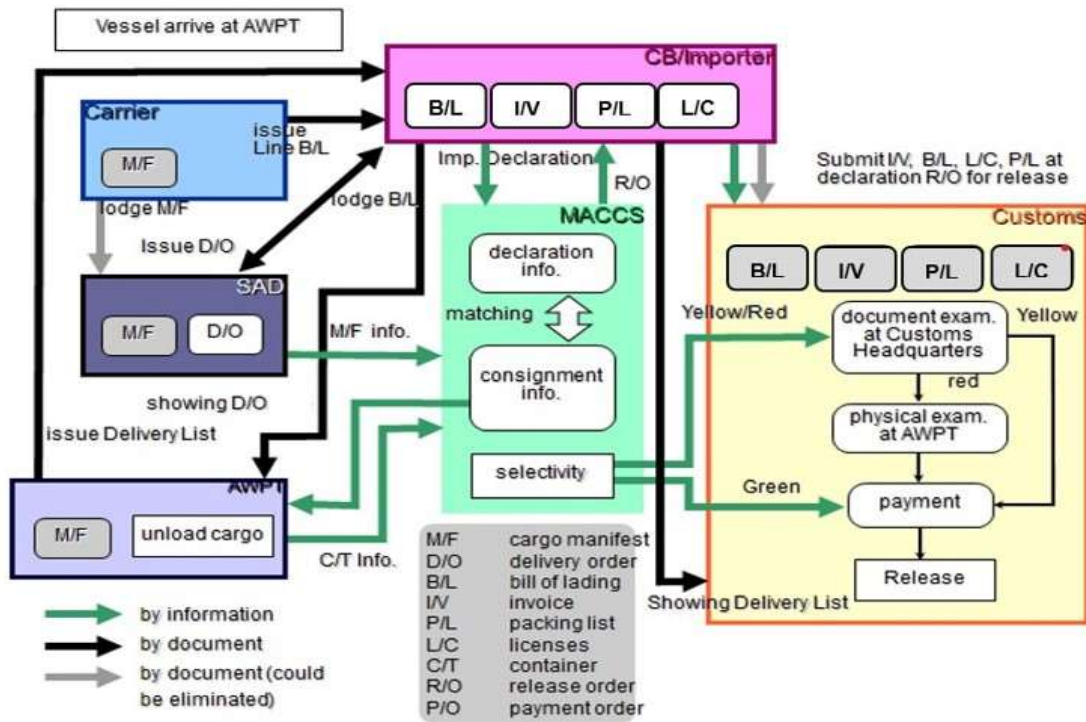


**ပုံ - ၁ ၊ TRS နည်းစနစ်**

**အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း (AWPT) တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန် လျှော့ချရေးလေ့လာမှု**

၈။ အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း (AWPT) သည် အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတွင် တည်ရှိပါသည်။ ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာမှုဆန်းစစ်မှုဆိုင်ရာ စစ်တမ်းကောက်ယူမှုအား ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တို့၌ အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်းတွင် လည်းကောင်း၊ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် မြန်မာ့စက်မှုဆိပ်ကမ်း၌ လည်းကောင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ယခု ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း၌ စစ်တမ်းကောက်ယူခဲ့ပါသည်။ အေးရှားဝေါလ် ဆိပ်ကမ်း၏ ရေကြောင်း ကုန်စည်အားလုံးအတွက် အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာများကို MACCS စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ MACCS စနစ်တွင် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှု ဆန်းစစ်မှုအပေါ်တွင် အခြေခံပြီး ကုန်စည်များ ကိုစစ်ဆေးရန် လမ်းကြောင်း (၃) ခု ရှိပါသည်။ ယင်းတို့မှာ အစိမ်းရောင် လမ်းကြောင်း (Green Channel) ၊ အဝါရောင်လမ်းကြောင်း (Yellow Channel) နှင့် အနီရောင်လမ်းကြောင်း (Red Channel) တို့ ဖြစ်ပါသည်။

၉။ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန (ရုံးချုပ်) ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပေးချိန်များမှာ ရုံးဖွင့်ရက်များ တွင် ၀၉:၃၀ နာရီမှ ၁၆:၃၀ နာရီအထိဖြစ်ပါသည်။ AWPT ဆိပ်ကမ်းတွင် တင်သွင်းလာသော ကုန်ပစ္စည်းစစ်ဆေးခြင်းနှင့် ထုတ်ယူခြင်းတို့အတွက် ရုံးဖွင့်ရက်များတွင် ၀၉:၃၀ နာရီမှ ၁၈:၀၀ နာရီ အထိ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပြီး စနေနေ့တွင် ၁၀:၀၀ နာရီမှ ၁၄:၀၀ နာရီအထိ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ AWPT ဆိပ်ကမ်း၏ ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းမှု လုပ်ငန်းစဉ်မှာ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-



**ပုံ - ၂ ၊ AWPT ၏ လုပ်ငန်းစီးဆင်းမှုပြပုံ**

၁၀။ အဆိုပါပုံအရ လုပ်ငန်းစဉ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

- (က) ပုံမှန်အားဖြင့် သွင်းကုန်လိုင်စင်ကို မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကုန်ပစ္စည်းများ မရောက်ခင် ရယူထားရပါသည်။ ထို့ကြောင့် အခြေခံအားဖြင့် လိုင်စင်ရယူခြင်းကိစ္စသည် ကုန်စည်များရောက်လာသည့်အချိန်မှ ကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းစဉ် အပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှုမရှိပါ။
- (ခ) CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် အကောက်ခွန် ကုန်စည်ရှင်းလင်းရေးကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ကုန်စည်သယ်ယူပေးသော သင်္ဘောလိုင်းထံမှ သင်္ဘော ကုန်တင်တန်ဆာ (Bill of Lading- B/L) ကို ရယူရပါသည်။
- (ဂ) သင်္ဘောမဆိုက်ရောက်မီ ကုန်စည်သယ်ယူပေးသော သင်္ဘောလိုင်းသည် ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ ပါဝင်သော ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (Manifest- M/F) ကို မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန (Shipping Agency Department- SAD) သို့ ပေးပို့ပါသည်။

- (ဃ) SAD သည် M/F အချက်အလက်များကို ရရှိသည့်အချိန်တွင် MACCS စနစ်သို့ MFR Service ဖြင့် ထည့်သွင်းပြီး၊ သင်္ဘောဆိုင်ရောက်ကြောင်း အတည်ပြုခြင်းကို MACCS စနစ်တွင် DMF Service ကို အသုံးပြု၍ Register ပြုလုပ်ပါသည်။
- (င) MACCS စနစ်သည် သင်္ဘောကုန်တင်တန်ဆာ (B/L) တစ်ခုချင်းစီအလိုက် တင်သွင်းသည့် ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို စုစည်းပေးပါသည်။
- (စ) CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် B/L စာရွက် (မိတ္တူ) ကို SAD သို့ တင်ပြပြီး ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုအမိန့် (Delivery Order- D/O) ကို SAD ထံမှ ရယူပါသည်။
- (ဆ) AWPT ဆိပ်ကမ်းသည် ကုန်သေတ္တာများကို သင်္ဘောပေါ်မှ ချပေးပါသည်။ ထို့နောက် AWPT ဆိပ်ကမ်း၏ တာဝန်ခံသည် ထုတ်ပေးသည့် ကုန်သေတ္တာ (Container- C/T) အချက်အလက်များကို M/F အချက်အလက်များအရ B/L တစ်ခုချင်းစီအတွက် MACCS စနစ်ထဲသို့ထည့်သွင်းပါသည်။ MACCS စနစ် သည် ကုန်ပစ္စည်းများနှင့်သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ ကိုက်ညီသောအခါ 'ready to import declaration' အခြေအနေကို ရောက်ရှိပါသည်။
- (ဇ) CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် B/L အချက်အလက်များကို အခြေခံ၍ MACCS စနစ်သို့ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာကို တင်သွင်းပါသည်။
- (ဈ) CB (သို့မဟုတ်) Importer ထံမှ ကြေညာလွှာ အချက်အလက်များနှင့် SAD ၊ AWPT တို့ထံမှ ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များကို ရရှိပြီးသည်နှင့် MACCS စနစ်သည်သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများကို ရွေးချယ်မှုစံနှုန်းများအရ အလိုအလျောက် စစ်ဆေး၍ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူခွင့်အတွက် အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်း (သို့မဟုတ်) အဝါရောင်လမ်းကြောင်း (သို့မဟုတ်) အနီရောင်လမ်းကြောင်း ခွဲခြားပါသည်။
- (ည) အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါက အခွန်အကောက်များ ပေးဆောင်ရန် အပ်ငွေစာရင်းတွင် လုံလောက်သော ငွေပမာဏရှိလျှင် CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (Release Order- RO) အကြောင်းကြားစာကို MACCS စနစ်မှ ချက်ချင်းရယူနိုင်မည် ဖြစ်ပြီးအပ်ငွေပမာဏမလုံလောက်လျှင်

အပ်ငွေပမာဏကို တိုးမြှင့် ထည့်သွင်းရပါမည်။ အကယ်၍ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် အပ်ငွေစာရင်းတွင် လုံလောက်သော ငွေပမာဏမရှိလျှင် ငွေပေးချေမှုအမိန့် (Payment Order) ဖြင့်ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ အကောက်ခွန်သို့ ငွေပေးချေမှု အမိန့်ကိုတင်ပြပြီးနောက် အကောက်ခွန် အရာရှိသည် ငွေပမာဏကို အတည်ပြုပြီး ငွေပေးချေမှု လုပ်ငန်းစဉ်ကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရပါမည်။ ထို့နောက် MACCS စနစ်ထဲတွင် အတည်ပြုကြောင်း ဖော်ပြသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန် စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (RO) ကို ထုတ်ပေးပါမည်။

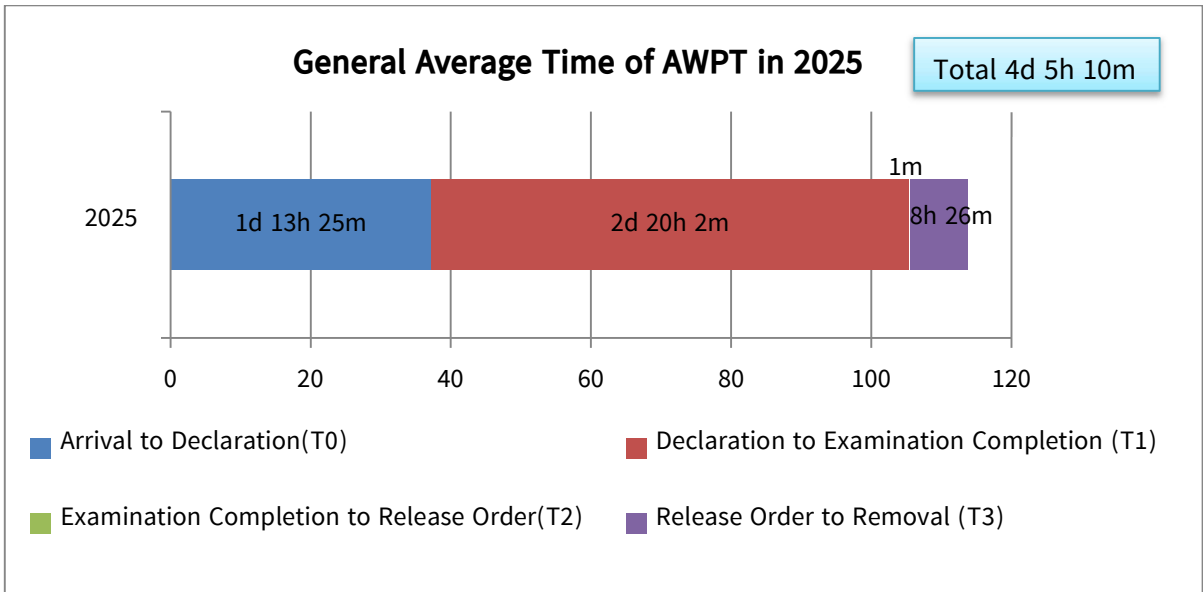
(၂) အဝါရောင်လမ်းကြောင်းအဖြစ် ရွေးချယ်ခံရလျှင် အကောက်ခွန်ရုံးချုပ်ရှိ စည်းကြပ်အရာရှိသည် ကြေညာလွှာတွင် အချက်အလက်များ မှန်ကန်မှု ရှိ/မရှိ (အထူးသဖြင့် HS code ၊ အခွန်နှုန်းထား၊ အကောက်ခွန်တန်ဖိုး နှင့်လိုင်စင်) စာရွက်စာတမ်းများစစ်ဆေးခြင်းကို လုပ်ဆောင်ပါသည်။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးရန် မလိုအပ်ပါက ငွေပေးချေမှုနှင့် သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (RO) လုပ်ငန်းစဉ်ကို လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အကယ်၍ စာရွက်စာတမ်း စစ်ဆေးသူအကောက်ခွန်အရာရှိသည် ကုန်ပစ္စည်းများအား အသေးစိတ် စစ်ဆေးရန်လိုအပ်သည်ဟုယူဆလျှင် အဝါရောင်လမ်းကြောင်းမှ အနီရောင် လမ်းကြောင်းသို့ ပြောင်းလဲသောကိစ္စများလည်း ရှိနိုင်ပါသည်။

(၃) အနီရောင်လမ်းကြောင်းအဖြစ် ရွေးချယ်ခံရလျှင် စည်းကြပ်အရာရှိသည် အကောက်ခွန်ရုံးချုပ်တွင် စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးပြီး သွင်းကုန် ပစ္စည်းများထားရှိသော AWPT ဆိပ်ကမ်းတွင် စစ်ဆေးရေးအရာရှိသည် ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးခြင်းကိုလုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ စစ်ဆေးခြင်း ပြီးဆုံး သည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် ငွေပေးချေခြင်းနှင့် သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန် စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (RO) လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ည) CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် MACCS စနစ်မှ RO ကိုရယူပြီး AWPT ဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုစာရင်း (Delivery List- DL) ကို ထုတ်ယူ၍ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူခြင်းကို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။ RO တွင် အကောက်ခွန်အရာရှိ လက်မှတ်ရေးထိုးရန် မလိုအပ်ပါ။

**လေ့လာမှု၏ ရလဒ်များနှင့် အဓိကစွမ်းဆောင်ရည်တိုင်းတာသည့် အညွှန်းကိန်းများ Key Performance Indicator(KPIs)**

၁၁။ AWPT ဆိပ်ကမ်းတွင် စစ်တမ်းပြုလုပ်သည့်ကာလအတွင်း အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာ စုစုပေါင်း အစောင် (၂၁၀) မှတ်ပုံတင်ခဲ့ပါသည်။ ယင်းတို့အနက် ပြန်ပို့ခဲ့သော စစ်တမ်းလွှာ အရေအတွက် စုစုပေါင်းမှာ (၂၀၅) စောင် ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းတို့အနက်မှ ထပ်မံ၍ လုံလောက်တိကျသော အချက်အလက်များရှိသည့် စစ်တမ်းလွှာ (၂၀၂) စောင်ကို လေ့လာမှုအတွက် ရွေးချယ်ခဲ့ပါသည်။ AWPT ဆိပ်ကမ်းရှိ ၂၀၂၅ ခုနှစ်၊ TRS ရလဒ်ကို အောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ဖော်ပြထားပါသည်-

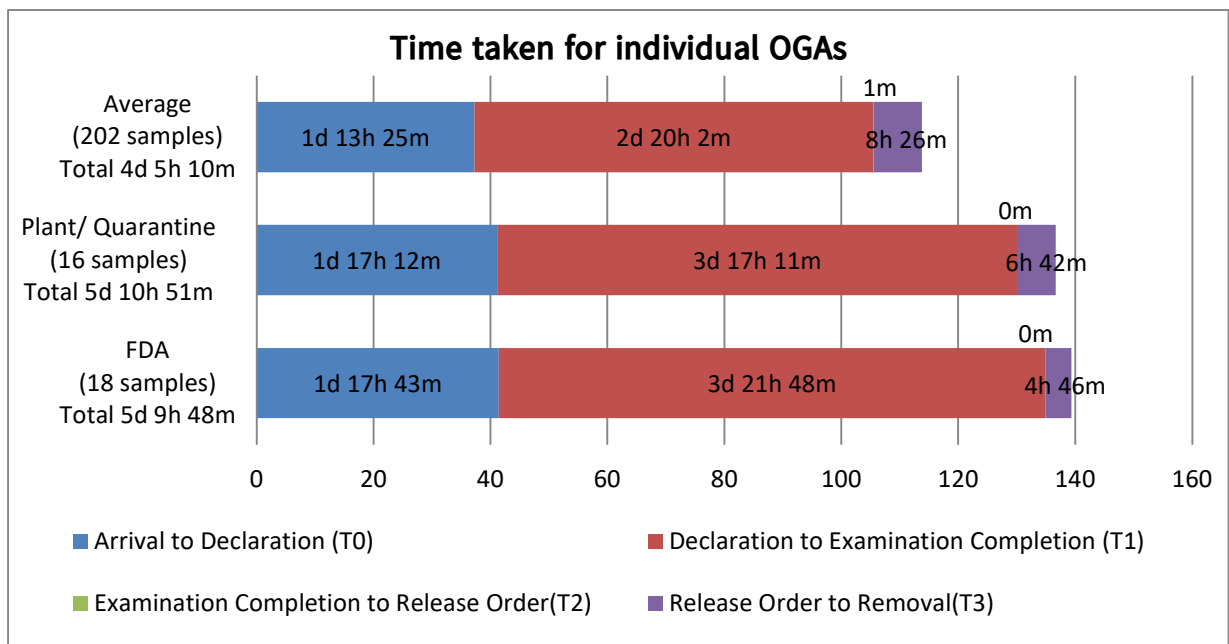


**ပုံပြဇယား - ၃ ၊ AWPT ဆိပ်ကမ်းတွင် 2025 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်**

၁၂။ OGAs မှ ထိန်းချုပ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် ပုံမှန်ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ကွာခြားမှုအနည်းငယ်သာ ရှိပါသည်-

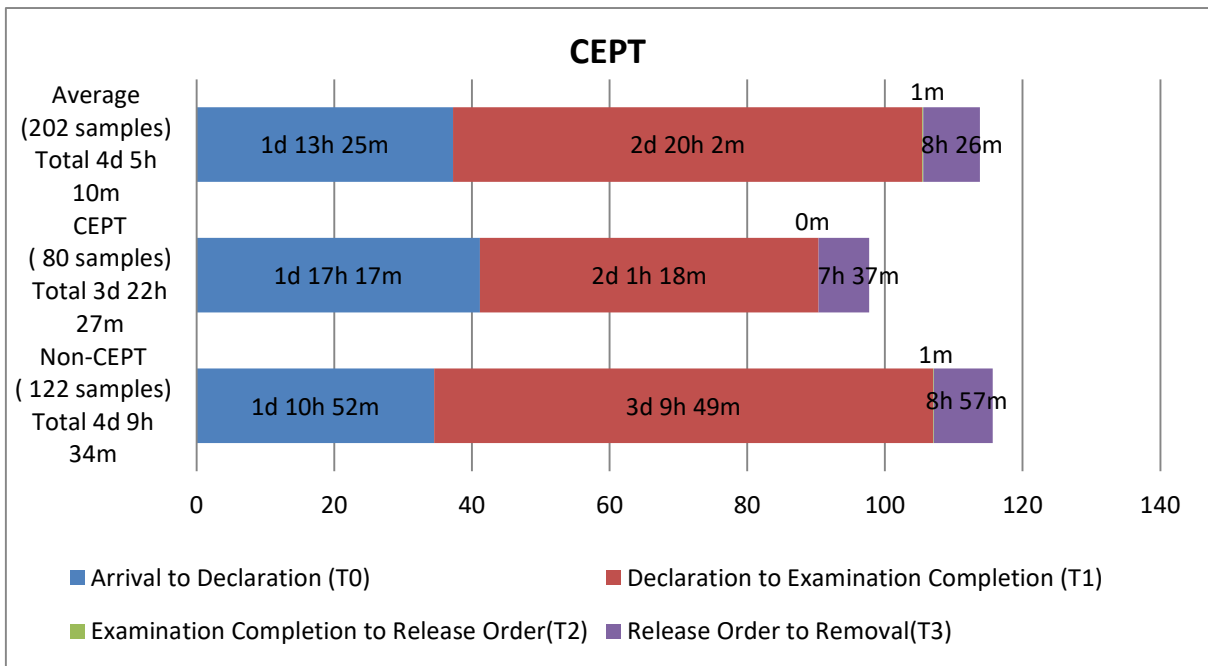
- (က) ကုန်ပစ္စည်းများ မြန်မာနိုင်ငံသို့ မရောက်မီ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနမှ သွင်းကုန် လိုင်စင်လိုအပ်ပါသည်။
- (ခ) ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းမပြုမီ အချို့ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် အခြားသော OGAs မှ ခွင့်ပြုချက် လိုအပ်ပါသည်။
- (ဂ) အချို့သော ခွင့်ပြုချက်ကို RO မထွက်မီ (သို့မဟုတ်) ကြေညာလွှာ တင်သွင်းခြင်း မပြုမီ လိုအပ်ပါသည်။
- (ဃ) အချို့သော ခွင့်ပြုချက်ကို ဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူပြီး ဖြန့်ဖြူးခြင်း မပြုမီ လိုအပ်ပါသည်။

၁၃။ Time Release Study (TRS) လေ့လာမှုသည် ကုန်ပစ္စည်းများရောက်ရှိလာချိန်မှ စတင်ပြီး အကောက်ခွန်ထိန်းချုပ်မှု ဧရိယာမှ ထုတ်ပေးသည့်အချိန်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းများ မရောက်ရှိမီ သို့မဟုတ် ဆိပ်ကမ်းမှကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူပြီးOGAsမှ ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။ ဆိုလိုသည်မှာ အဆိုပါကဲ့သို့သော ကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ယူသည့် လုပ်ငန်းစဉ်တွင် OGAs တွင် လျှောက်ထား၍ ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ကြာမြင့်ချိန်သည် TRS လေ့လာမှုကို အကျိုးသက်ရောက်မှု မရှိပါ။ OGAs ၏ ရလဒ်များကို အောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ညွှန်းပြထားပါသည်-



ပုံပြဇယား - ၄ ၊ AWPT ဆိပ်ကမ်းရှိ OGAs ကြေညာလွှာရလဒ်များ

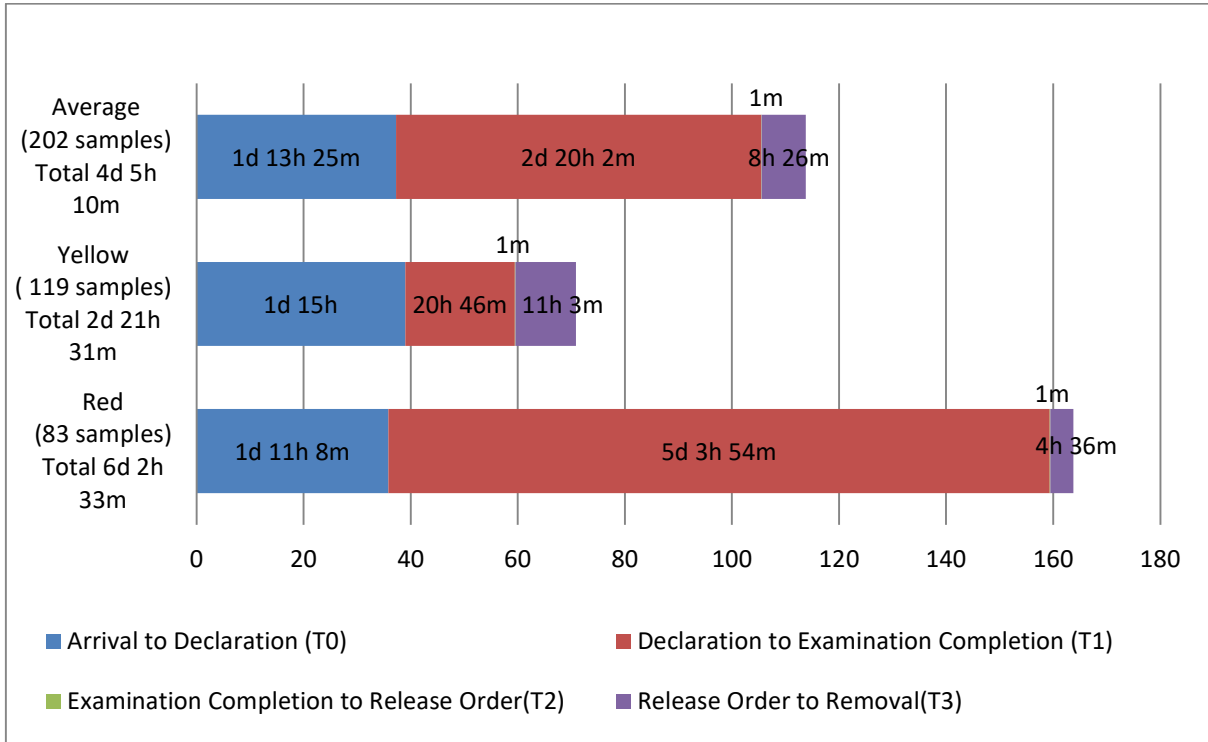
၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အကောက်ခွန်သက်သာခွင့် (CEPT) ခံစားသည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေ မြင့်မားသည်ဟု ယူဆထားချိန်မှစ၍ MACCS စနစ်သည် CEPT အတွက် အဝါရောင် (သို့မဟုတ်) အနီရောင်လမ်းကြောင်းကိုသာ ရွေးချယ်ပေးပါသည်။ ယခု 5<sup>th</sup> TRS Survey တွင် ဆေးဝါးနှင့် အခြားကန့်သတ်ကုန်ပစ္စည်းများမှအပ ကျန်ကုန်ပစ္စည်းများအား မူလ ရရှိသည့် လမ်းကြောင်းအတိုင်း ခံစားခွင့်ပြုထားပါသည်။ CEPT ရလဒ်များကိုအောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ဖော်ပြထားပါသည်-



ပုံပြဇယား - ၅ ၊ AWPT ဆိပ်ကမ်းရှိ CEPT ကြေညာလွှာရလဒ်များ

**ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့် တွေ့ရှိချက်များ**

၁၅။ ကုန်ပစ္စည်းများရောက်ရှိချိန်မှ ထုတ်ပေးချိန်ထိ ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် စုစုပေါင်းသည် ၄ ရက်၊ ၅ နာရီနှင့် ၁၀ မိနစ် ဖြစ်ပါသည်။ အချိန်အများဆုံးယူသည်မှာ T0 နှင့် T1 ဖြစ်ပါသည်။ ကြေညာလွှာမူနာ ၂၀၂ စောင်အနက်မှ ၁၁၉ စောင်မှာ အဝါရောင်လမ်းကြောင်းနှင့် ၈၃ စောင်မှာ အနီရောင်လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါသည်။ အဝါရောင်လမ်းကြောင်းသည် စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးပြီးနောက် ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်း ထုတ်ယူရန်ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းနောက်တွင် အနီရောင် လမ်းကြောင်း ဖြစ်ပါသည်။ AWPT ဆိပ်ကမ်းရှိ မတူညီသောလမ်းကြောင်းများ၏ ရလဒ်များကို အောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ညွှန်းပြထားပါသည်-



**ပုံပြဇယား - ၆ ၊ AWPT ဆိပ်ကမ်းရှိ မတူညီသောလမ်းကြောင်းများ၏ ပျမ်းမျှကြာချိန်**

၁၆။ AWPT ဆိပ်ကမ်းရှိ ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့်တွေ့ရှိချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

- (က) T0 - ‘ရောက်ရှိချိန်မှ ကြေညာလွှာတင်သည့်ကြာမြင့်ချိန်’
- (ခ) MACCS စနစ် စတင်အသုံးပြုပြီးသည့်အချိန်မှစ၍ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာအား အီလက်ထရောနစ်စနစ်ဖြင့် တင်သွင်းမှုများပြုလုပ်ရာတွင် ပိုမိုကျွမ်းကျင်လာနိုင်သည့်အတွက် ပိုမို မြန်ဆန်စွာ ဆောင်ရွက်လာနိုင်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ T0 ကာလကြာမြင့် ချိန်သည် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုတွင် အဓိကတိုးတက်ပြောင်းလဲမှုအဖြစ် ရရှိခဲ့ပါ သည်။ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် ကုန်ပစ္စည်းများရောက်ရှိချိန် မတိုင်မီကပင် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာကို ကြိုတင်တင်သွင်းနိုင်သည့်အတွက် T0၏ ကြာမြင့်ချိန်ကို ထပ်မံလျှော့ချနိုင်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ MACCS စနစ်စတင်အသုံးပြုခြင်းကြောင့်ထပ်မံတိုးတက်ပြောင်းလဲမှုတစ်ခုမှာသွင်းကုန် ကြေညာလွှာသာမက ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (M/F) ကိုပါ အီလက်ထရောနစ်

လုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့် စစ်ဆေးခြင်းသို့ ပြောင်းလဲသွားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ M/F ကို ကုန်စည်သယ်ဆောင်သည့် သင်္ဘောလိုင်းမှ Shipping Agency Department (SAD) က ရယူပြီး M/F အချက်အလက်များကို ထည့်သွင်းခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ SAD သည် M/F အချက်အလက်များကို MACCS စနစ်သို့ ထည့်သွင်းပြီး သင်္ဘောဆိုက်ရောက်မှု (Arrival) ကို (DMF Service) တွင် ပြုလုပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် AWPT ဆိပ်ကမ်းသည်လည်း ကုန်သေတ္တာများအား သင်္ဘောပေါ်မှ ဆိပ်ကမ်းအတွင်းသို့ ချထားပြီးပါက ကုန်သေတ္တာချထားမှု အခြေအနေအား MACCS စနစ်သို့ ထည့်သွင်းပါသည်။

- (၂) Shipping Agency Department မှ Delivery Order များကို နေ့ချင်းပြီး ထုတ်ပေးနိုင်သော်လည်း Customs Broker (သို့မဟုတ်) Importer အချို့သည် တစ်ဦးတစ်ယောက်တည်းက Delivery Order အစောင်များစွာကို စောင့်ဆိုင်း၍ ထုတ်ယူခြင်းများရှိသဖြင့် အချိန်ကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။
- (၃) ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင် ကုန်သေတ္တာကုန်စည်များ အခမဲ့သိုလှောင်နိုင်ချိန်မှာ (၇) ရက်အထိ သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။ ရည်ရွယ်ချက်မှာ သွင်းကုန်/ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအတွက် လိုင်စင်ရယူခြင်း၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနများ၏ ထောက်ခံချက်များကိုရယူခြင်း၊ အကောက်ခွန် ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းရေး လုပ်ငန်းစဉ်များအတွက်လိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းများ စောင့်ဆိုင်းရခြင်း စသည့် ကြန့်ကြာမှုများကိုပြေလည်စေရန် အချိန်ကာလတစ်ခု သတ်မှတ်ပေးထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ အခမဲ့ထားသိုချိန် ကျော်လွန်ပါက ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူရန် တွန်းအားပေးသည့်အနေဖြင့် ကြာမြင့်ချိန်ပေါ်မူတည်၍ နှောင့်နှေးကြေးများကို မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၏ သတ်မှတ်ချက်အတိုင်း ဆိပ်ကမ်းတံတားများက တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ကောက်ခံလျက် ရှိပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ အခမဲ့ သိုလှောင်ချိန် (၇) ရက် သတ်မှတ်ထားခြင်းသည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိဘဲ CB

(သို့မဟုတ်) Importer ၏ လုပ်ဆောင်ချက်ပေါ်မူတည်၍ ကြာမြင့်ချိန်ပေါ်တွင် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၄) CB (သို့မဟုတ်) Importer များမှ လိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းများ ပြည့်စုံစွာရရှိမှသာ ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းဖြစ်သဖြင့် အချိန်ကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။

(၅) MACCS စနစ်အသုံးပြုသူအချို့တွင် MACCS စနစ်နှင့်ပတ်သက်သော နောက်ဆုံးသတင်းအချက်အလက်များ၊ ဗဟုသုတများ အလုံအလောက် ရှိနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။ သို့ဖြစ်ရာ အထူးသဖြင့် အသုံးပြုသူအသစ်များ အပါအဝင် MACCS စနစ် အသုံးပြုသူများကို လေ့ကျင့်သင်တန်းပေးခြင်း အစီအစဉ်သည် ပြင်ဆင်မှုကြာချိန်ကို ထိရောက်စွာလျှော့ချနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) T1 ‘ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းမှ စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်း’

(၁) MACCS စနစ် စတင်အသုံးပြုပြီးနောက် CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာကို MACCS စနစ်ဖြင့် တစ်ရက်လျှင် ၂၄ နာရီ၊ တစ်ပတ်လျှင် ၇ ရက် တင်သွင်းနိုင်ခြင်းကြောင့် အချို့ကြေညာလွှာများသည် သတ်မှတ်အလုပ်ချိန်အတွင်း တင်သွင်းခြင်း မဟုတ်သည့်အတွက် ကြန့်ကြာနိုင်ပါသည်။

(၂) MACCS စနစ်သည် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှု (Risk Managment) အပေါ် အခြေခံပြီး ရွေးချယ်ပါသည်။ MACCS စနစ်သည် OGAs ထောက်ခံချက် လိုအပ်သောကုန်စည်များ၊ CEPT လျှောက်ထားသော ကုန်စည်များကဲ့သို့ သော သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများကို အဝါရောင်လမ်းကြောင်း (သို့မဟုတ်) အနီရောင်လမ်းကြောင်းသို့ ခွဲထုတ်ပေးပါသည်။

(၃) ကြေညာလွှာတင်သွင်းထားသော်လည်း လိုအပ်သော ထောက်ခံချက်/ ခွင့်ပြုချက်များအား ရယူရန် စောင့်ဆိုင်းခြင်း၊ အချို့သောကိစ္စများတွင် စာရွက်စာတမ်းမှားယွင်းမှုကြောင့် ပြင်ဆင်ခြင်း၊ လိုအပ်သော စစ်ဆေးမှုများ ဆောင်ရွက်ခြင်းများကြောင့် အချိန်ကြန့်ကြာမှုများ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။

(ဂ) T2 ‘စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်းမှ အကောက်ခွန်မှ RO ကို အတည်ပြုခြင်း’

- (၁) CB သည် MACCS စနစ်ကို စတင်အသုံးပြုပြီးနောက် MACCS စနစ်အရ အခွန်ငွေပေးချေရာတွင် P/O (ငွေပေးချေမှုအမိန့်) (သို့မဟုတ်) အပ်ငွေစာရင်းကို ရွေးချယ်နိုင်ပါသည်။ အကယ်၍ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် အခွန်အကောက်များအတွက် လုံလောက်သော အပ်ငွေစာရင်းကို အသုံးပြုလျှင် ငွေပေးချေမှု လုပ်ငန်းစဉ်သည် ချက်ချင်းပြီးစီးမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးချိန် စုစုပေါင်းကိုလည်း လျှော့ချနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ အကယ်၍ Deposit မလုံလောက်သည့် ကိစ္စများနှင့် P/O ကို ရွေးချယ်ထားသော်လည်း P/O ကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားခြင်းမရှိသည့် ကိစ္စရပ်များတွင် အချိန်ပိုမိုကြာမြင့်နိုင်ပါသည်။
- (၂) MACCS စနစ်တွင် အခွန်အရပ်ရပ် ပေးဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ် ဖြစ်သည့် MACCS Online Payment System တွင် Direct Payment (ID/ ED No. ဖြင့် တိုက်ရိုက်ငွေပေးသွင်းခြင်း) နှင့် Deposit Payment (Deposit Account သို့ငွေထပ်မံဖြည့်သွင်းခြင်း)လုပ်ငန်းစဉ်များအား(၂၄/၇) ပိတ်ရက်မရှိ ဆောင်ရွက်နိုင်သည့်အတွက် အချိန်ကြန့်ကြာမှု လျော့ကျလာပါသည်။
- (၃) ယခု ပဉ္စမအကြိမ် စစ်တမ်းကောက်ယူမှုအရ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် အခွန်အကောက်များအတွက် လုံလောက်သော အပ်ငွေစာရင်းကို အသုံးပြုထားသဖြင့် အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှု လုပ်ငန်းစဉ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုသည် အချိန်ကြန့်ကြာမှုလျော့ကျလာကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

(ဃ) T3 ‘အကောက်ခွန်က RO အတည်ပြုခြင်း မှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း’

- (၁) တင်သွင်းသူများအနေဖြင့် ကုန်တင်ကား ငှားရမ်းရာတွင် အခက်အခဲများ ရှိခြင်း၊ ဆိပ်ကမ်းအတွင်း ကုန်တင်ကားများ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုရှိခြင်း များကြောင့် အချိန်နောက်ကျမှုများ ရှိနိုင်ပါသည်။
- (၂) LCL Cargo များ ဖြစ်ပါက AWPT ဆိပ်ကမ်းတွင် အကောက်ခွန်၊ Shipping Line ၊ CB (သို့မဟုတ်) Importer များနှင့် ဆိပ်ကမ်းအဖွဲ့တို့ စုံသည့်နေ့မှ သာကုန်သေတ္တာအတွင်းမှပစ္စည်းဖွင့်ဖောက်သည့်လုပ်ငန်းစဉ်ကိုဆောင်ရွက်

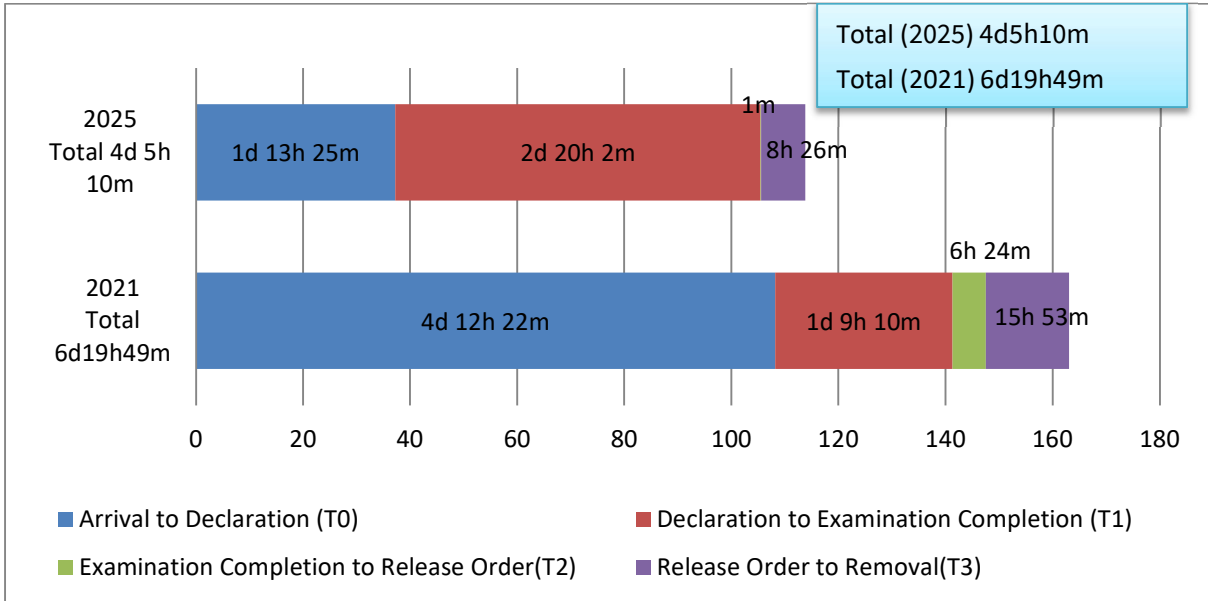
ပါသည်။ ထို့ကြောင့် အချို့ CB (သို့မဟုတ်) Importer များသည် အစိမ်းရောင်နှင့် အဝါရောင်လမ်းကြောင်းရရှိပြီး RO ရရှိပြီးဖြစ်သော်လည်း ကုန်သေတ္တာဖွင့်ဖောက်သည့်နေ့မှသာ ပစ္စည်းထုတ်ယူနိုင်သဖြင့် စစ်တမ်းအပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိပါသည်။

(၃) ကုန်သေတ္တာအလုံးရေများပြားသော FCL Cargo များဖြစ်ပါက ကုန်တင်ကားအခက်အခဲကြောင့် ဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူရန် အချိန် (၂) ရက်နှင့်အထက် ကြာမြင့်ခြင်းသည် စစ်တမ်းအပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိစေပါသည်။

(၄) အချို့ CB နှင့် Importer များအနေဖြင့် အစိမ်းရောင်နှင့် အဝါရောင်လမ်းကြောင်းဖြစ်သဖြင့် RO ရရှိပြီးသော်လည်း ဂိုဒေါင်အခက်အခဲ၊ အလုပ်သမား အခက်အခဲတို့ကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းလာရောက် ထုတ်ယူခြင်း မရှိသည့်ကိစ္စရပ်များတွင် အချိန်နောက်ကျမှုများသည် စစ်တမ်းအပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေပါသည်။

**AWPT တွင် 2025 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်**

၁၇။ ၂၀၂၃ ခုနှစ်ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာဆန်းစစ်မှုမှာ MIP ဆိပ်ကမ်းတွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည့်အတွက် ယခု ၂၀၂၅ ခုနှစ်၌ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် AWPT ဆိပ်ကမ်းတွင် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန်အား ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် AWPT ဆိပ်ကမ်း၌ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ဖော်ပြထားပါသည်။ 2025 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်မှုအခြေအနေအား အောက်ဖော်ပြပါ ပုံပြဇယားအတိုင်းတွေ့ရှိရပါသည်-



၁၈။ ပုံပြဇယား-၇၊ AWPT တွင် 2025 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက် ပျမ်းမျှကြာချိန်

- (က) 2021 စစ်တမ်းကောက်ယူမှုရလဒ်အရ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိချိန်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူသည့်အချိန်အထိ ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန်သည် (၆ ရက် ၁၉ နာရီ ၄၉ မိနစ်) ရှိပြီး 2025 စစ်တမ်းကောက်ယူမှုရလဒ်အရ ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန်သည် (၄ ရက် ၅ နာရီ ၁၀ မိနစ် ) ရှိသဖြင့် (၂ ရက် ၁၄ နာရီ) ခန့် လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။
- (ခ) 2021 TRS ၊ (T0) တွင် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် (၄ ရက် ၁၂ နာရီ ၂၂ မိနစ်) ရှိပြီး 2025 TRS ၊ (T0)တွင် (၁ ရက် ၁၃ နာရီ ၂၅ မိနစ်)သာရှိ၍ (၃) ရက်ခန့် လျော့ချ နိုင်ခဲ့သဖြင့်ကုမ္ပဏီမှကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာစာရွက်စာတမ်းများအားပြည့်စုံရန်စောင့်ဆိုင်း ချိန်လျော့ကျလာပြီး သင်္ဘောရောက်ရှိသည်နှင့် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများ တင်သွင်းခြင်းကြောင့် ယခင်နှစ်များထက် ပိုမိုမြန်ဆန်လာသည်ကို တွေ့ရှိရပါ သည်။
- (ဂ) 2021 TRS ၊ (T1) တွင် ကိုဗစ်-၁၉ ကပ်ရောဂါကြောင့် ကုန်သွယ်မှုပမာဏ လျော့ကျမှုရှိသဖြင့် အကောက်ခွန်ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် ကုန်ပစ္စည်း ရှင်းလင်း ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များအားနိုင်နိုင်နင်းနင်းဆောင်ရွက်နိုင်မှုကြောင့်လည်းကြာမြင့်ချိန် လျော့ကျခဲ့ပြီး 2025 TRS ၊ (T1)တွင် ကုန်ပစ္စည်းမရောက်မီ သွင်းကုန်လိုင်စင် များ၊ သက်ဆိုင်ရာထောက်ခံချက်များ လျှောက်ထားရယူထားသော်လည်း

ကုန်သေတ္တာကားများငှားရမ်းမှုခက်ခဲခြင်းတို့ကြောင့် အချိန်အနည်းငယ်ကြာမြင့် လာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

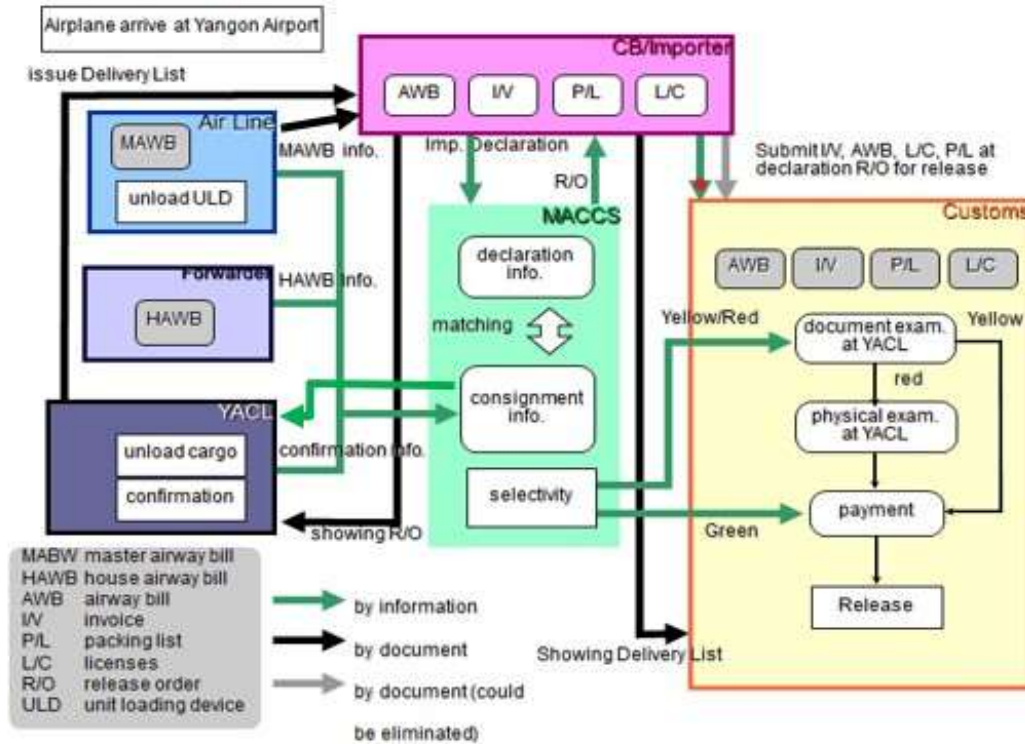
(ဃ) 2021 TRS ၊ (T2) တွင် Deposit မလုံလောက်ခြင်းကြောင့် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် ၆ နာရီ ၂၄ မိနစ် ရှိပြီး 2025 TRS ၊ (T2) တွင် Deposit လုံလောက်စွာ ထည့်သွင်းထားခြင်းကြောင့် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် ၁ မိနစ်သာရှိသဖြင့် ၆ နာရီ ကျော် လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။

(င) 2021 TRS ၊ (T3) တွင် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် (၁၅ နာရီ ၅၃ မိနစ်) ရှိပြီး 2025 TRS တွင် (၈ နာရီ ၂၆ မိနစ် ) ရှိသဖြင့် (၇ နာရီ) ကျော် လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။

**ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ (YACL) တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သောကြာမြင့်ချိန်လျော့ချရေးလေ့လာမှု**

၁၉။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် ရန်ကုန်မြို့လယ်မှမြောက်ဘက် ၁၅ ကီလိုမီတာ ကွာဝေးသော မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်တွင်တည်ရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံတွင် လေကြောင်းမှ ကုန်သွယ်မှု ဆောင်ရွက်သော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်လေဆိပ်၏ လေကြောင်း ကုန်စည်များအားလုံးအတွက် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများကို MACCS စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါ သည်။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၊ လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံတွင် မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် ပထမအကြိမ်၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ဒုတိယအကြိမ်၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် တတိယ အကြိမ်၊ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် စတုတ္ထအကြိမ် နှင့် ယခု ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ပဉ္စမအကြိမ် စစ်တမ်း ကောက်ယူမှုများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂၀။ YACL ရှိ အကောက်ခွန်ရုံးသည် တနင်္လာနေ့မှ သောကြာနေ့အထိ နံနက် (၀၉:၃၀)နာရီ မှ ညနေ(၁၇:၀၀)နာရီအထိ ရုံးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပြီး ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းမှု လုပ်ငန်းစဉ်မှာ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-



**ပုံ - ၃ ၊ YACL ၏ လုပ်ငန်းစဉ်စီးဆင်းမှုပြပုံ**

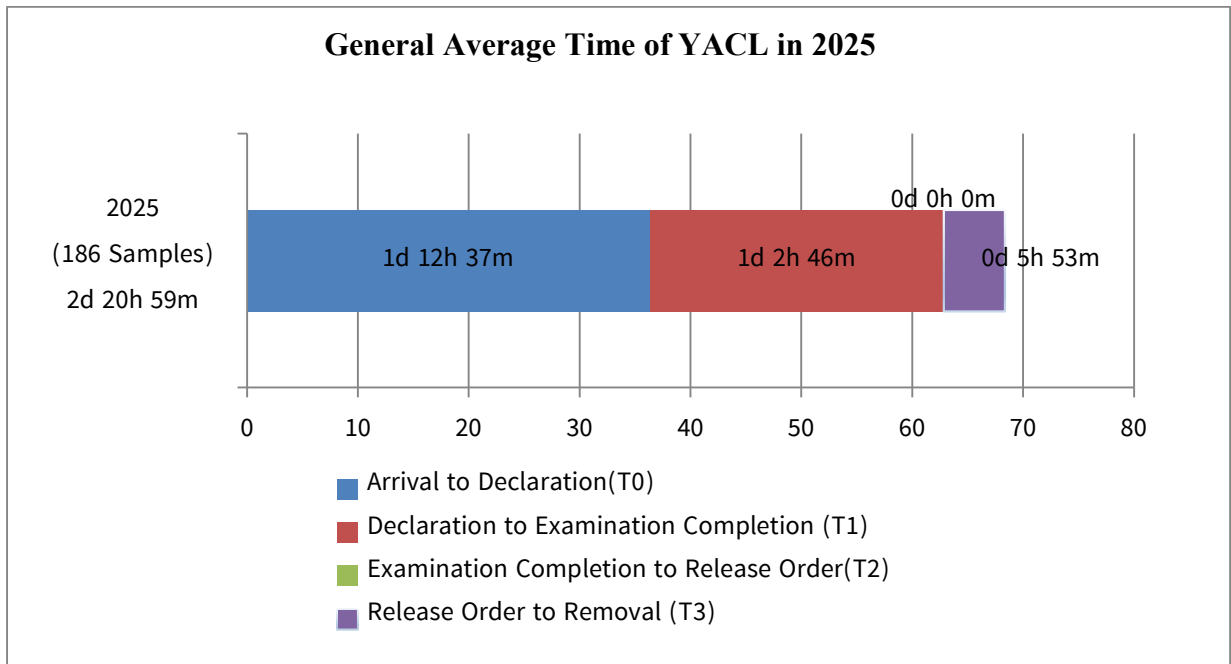
၂၁။ အဆိုပါပုံကို အောက်တွင် ဆက်လက်ရှင်းပြထားပါသည် -

- (က) ပုံမှန်အားဖြင့် OGA ပါမစ်/ လိုင်စင်အများစုကို ကုန်ပစ္စည်းများ မြန်မာနိုင်ငံသို့ မရောက်မီရယူထားရပါမည်။ (ရေကြောင်းကုန်စည်များအတွက်လည်း အတူတူပင် ဖြစ်ပါသည်)
- (ခ) CB သည် Master Airway Bill (MAWB) (သို့မဟုတ်) House Airway Bill (HAWB)နံပါတ်ဖြင့် သွင်းကုန်မှတ်ပုံတင်ခြင်း အချက်အလက်များဖြင့် ကြေညာလွှာ အကြိုတင်သွင်းခြင်း Preliminary declaration (မဖြစ်မနေ ကြေညာရမည် မဟုတ်ပါ) ကို MACCS စနစ်သို့ တင်သွင်းပြီးသက်ဆိုင်ရာကုန်စည်အချက်အလက် များရရန် စောင့်ဆိုင်းရပါသည်။ ကြေညာလွှာကို YACL တွင် အကြိုတင်သွင်းလေ့ ရှိကြပါသည်။

- (ဂ) ကုန်စည်ရောက်ရှိလာပြီးနောက် လေကြောင်းလိုင်းသည် MAWB နံပါတ်နှင့် အတူ MAWB အချက်အလက်များကို MACCS စနစ်သို့ ထည့်သွင်းရပါမည်။ MACCS စနစ်သည် MAWB နံပါတ်ဖြင့် ကုန်စည်အချက်အလက်ကို မှတ်သားထားပါသည်။ တချိန်တည်း၌ပင် အဆိုပါကုန်စည်အချက်အလက်များကို လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ (YACL) ရှိ Unit Loading Devices (ULD) သို့ လွှဲပြောင်းပေးပါသည်။
- (ဃ) YACL သည် ULD တွင် ရောက်ရှိလာသော ကုန်စည်များကို YACL ၏ စနစ်တွင် အတည်ပြုပေးပါသည်။ ထို့နောက် YACL သည် ကုန်စည်များ ရောက်ရှိလာသည်ကို အတည်ပြုကြောင်း MACCS စနစ်သို့ ထည့်သွင်းပါသည်။ Master Airway Bill တွင် စုပေါင်းတင်သွင်းထားသော HAWB ဖြင့်အသုံးပြုထားသည့် ကုန်စည်များမှအပ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ လုပ်ငန်းစဉ်အတွက် အဆင်သင့် ဖြစ်ပါသည်။
- (င) ကုန်စည်များကိုတာဝန်ခံ သယ်ယူပေးသူ Forwarder သည် MAWB နံပါတ်ဖြင့် HAWB အချက်အလက်များကို တိုက်ဆိုင်ကြည့်ရှုပြီး MAWB နံပါတ်နှင့် HAWB အချက်အလက်များကို MACCS စနစ်သို့ ထည့်ပေါင်းပါသည်။ MACCS စနစ်သည် ကုန်စည်အချက်အလက်များကို MAWB နံပါတ်နှင့်ဆက်စပ်နေသော House Airway Bill (HAWB) ခွဲ၍ နံပါတ်ထုတ်ပေးပါသည်။ ထို့နောက် စုပေါင်းတင်သွင်းထားသော ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ လုပ်ငန်းစဉ်သည် အဆင်သင့် ဖြစ်ပါသည်။
- (စ) CB မှတင်သွင်းသော ပဏာမကြေညာလွှာပါ ကုန်စည်ဆိုင်ရာအချက် အလက်များနှင့် လေကြောင်းလိုင်း၊ YACL နှင့် ကုန်စည်များကိုတာဝန်ခံ သယ်ယူပေးသူ Forwarder တို့၏ ကုန်စည်အချက်အလက်များ ကိုက်ညီပြီဆိုပါက MACCS စနစ်သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ လုပ်ငန်းစဉ်ကို ရွေးချယ်မှုစံနှုန်းများအရ အစိမ်းရောင်၊ အဝါရောင်နှင့် အနီရောင်လမ်းကြောင်း ရွေးချယ်ခြင်းကို အလိုအလျောက် လုပ်ဆောင်ပါသည်။ နောက်လုပ်ငန်းစဉ်အဆင့်များမှာ AWPT အတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

**လေ့လာမှု၏ ရလဒ်များနှင့် အဓိကစွမ်းဆောင်ရည် တိုင်းတာသည့် အညွှန်းကိန်းများ (KPIs)**

၂၂။ စစ်တမ်းပြုလုပ်သည့်ကာလအတွင်း သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ စုစုပေါင်း အစောင်ရေ (၂၃၀) အား မှတ်ပုံတင်ခဲ့ပါသည်။ ယင်းတို့အနက် ပြန်လည်ကောက်ခံရရှိခဲ့သော စစ်တမ်းလွှာ အရေအတွက် စုစုပေါင်းမှာ (၂၀၀) စောင်ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းတို့အနက်မှ စစ်တမ်းကောက်ယူမှု အချက်အလက်များ တွက်ချက်ရာတွင် အမှန်တကယ် အသုံးပြုနိုင်သည့် စစ်တမ်းလွှာ (၁၈၆) စောင်ကို လေ့လာမှုအတွက် ရွေးချယ်ခဲ့ပါသည်။ YACL တွင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သော TRS ရလဒ်ကို အောက်ပါ ပုံပြဇယားတွင် ဖော်ပြထားပါသည်-

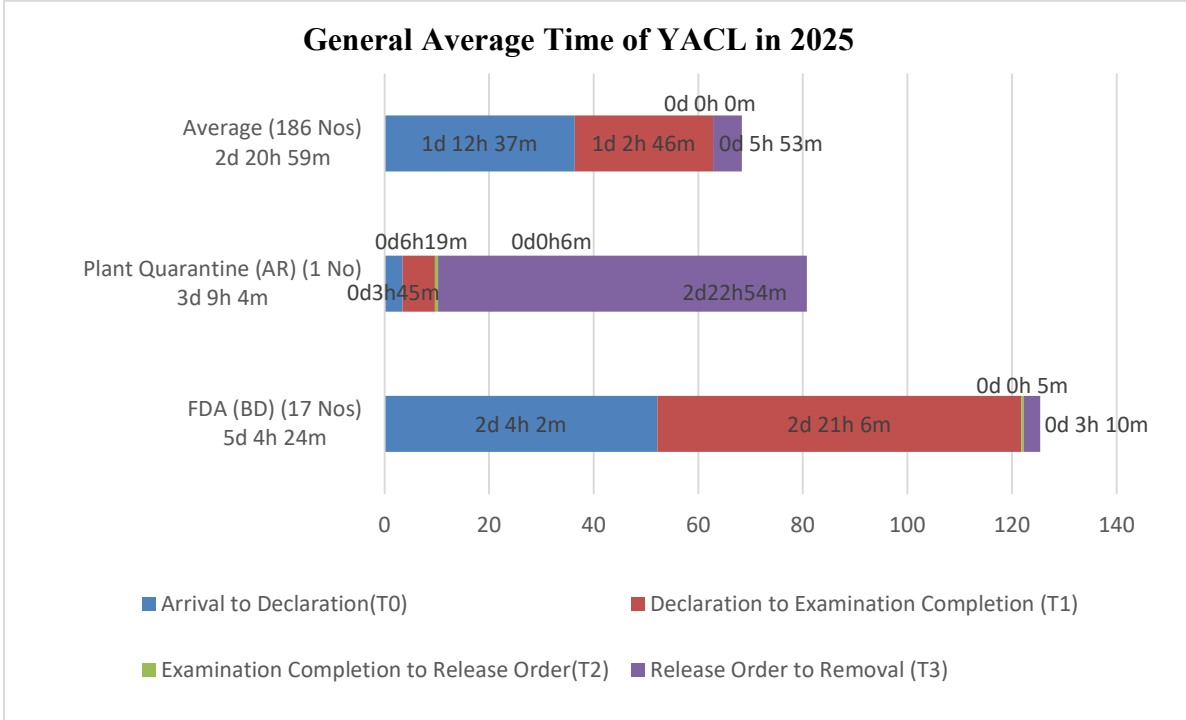


**ပုံပြဇယား - ၈ ၊ YACL တွင် 2025 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်**

၂၃။ ၂၀၂၄ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁ ရက်မှ စတင်၍ တင်သွင်းပစ္စည်းများအားလုံးသည် ကုန်ပစ္စည်း မရောက်မီစီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ Import License ကို လျှောက်ထား ရယူရန် လိုအပ်ပါသည်။ စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သွင်းကုန်လိုင်စင် လျှောက်ထားရယူရန်လိုအပ်သောကုန်ပစ္စည်းများသည်မြန်မာနိုင်ငံသို့ကုန်ပစ္စည်းများ မရောက်ရှိမီ ကြိုတင်၍ ခွင့်ပြုချက်ရယူရန် လိုအပ်သဖြင့် စစ်တမ်းကောက်ယူသည့် Scope ပြင်ပသို့ ရောက်ရှိ နေသဖြင့် ရလဒ်များကို တိုက်ရိုက် အကျိုးသက်ရောက်မှု မရှိစေပါ။

၂၄။ စစ်တမ်းကောက်ယူသည့် ကာလအတွင်းတွင် အခြား OGA ပါမစ်/လိုင်စင် လျှောက်ထား ရယူရန် လိုအပ်သည့် ပစ္စည်းများအနေဖြင့် အစားအသောက်နှင့်ဆေးဝါးကွပ်ကဲရေးဦးစီးဌာန၏

ထောက်ခံချက်ရယူရန် လိုအပ်သော ပစ္စည်းများ၊ စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ရယူရန် လိုအပ်သော ပစ္စည်းများအား တင်သွင်းမှု ပြုခဲ့သည်ကို လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်။ အခြားသော အစိုးရဌာနများ၏ ထောက်ခံချက် ရယူရန် လိုအပ်သော ပစ္စည်းများ တင်သွင်းထုတ်ယူမှု မရှိခဲ့ပါ။



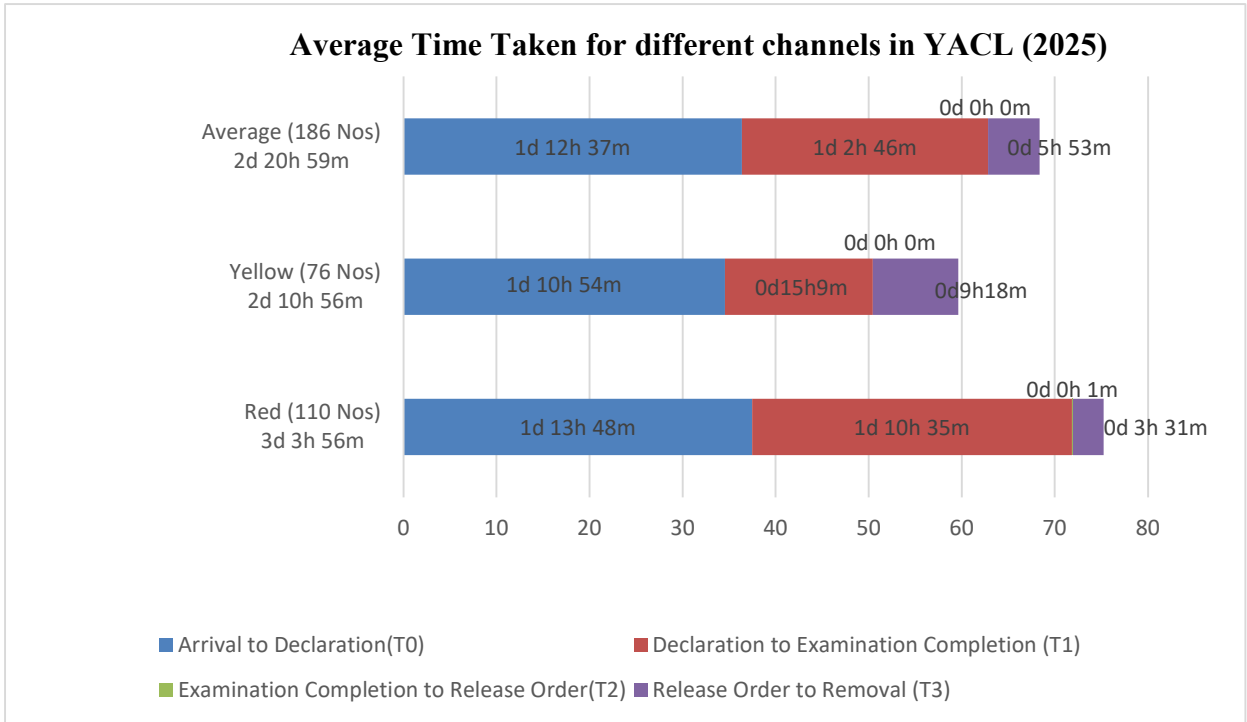
**ပုံပြဇယား - ၉ ၊ YACL တွင် 2025 TRS အရ OGAs အတွက် ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်**

၂၅။ စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ရယူရန် လိုအပ်သော ကုန်ပစ္စည်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တင်သွင်းမှုလုပ်ငန်းစဉ်သည် ပျမ်းမျှအားဖြင့် ၃ ရက်၊ ၉ နာရီနှင့် ၄ မိနစ်ကြာမြင့်ပြီး အစားအသောက် နှင့် ဆေးဝါးကွပ်ကဲရေးဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ရယူရန် လိုအပ်သော ကုန်ပစ္စည်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ တင်သွင်းမှု လုပ်ငန်းစဉ်သည် ပျမ်းမျှအားဖြင့် ၅ ရက် ၄ နာရီနှင့် ၂၄ မိနစ် ကြာမြင့်သည်ကို စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

**ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့်တွေ့ရှိချက်များ**

၂၆။ YACL တွင် ‘ရောက်ရှိချိန်မှ ကြေညာချိန်’ T0 မှ ‘အကောက်ခွန်မှ RO အတည်ပြုခြင်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း’ T3 အကြားပျမ်းမျှကြာချိန်စုစုပေါင်းမှာ ၂ ရက်၊ ၂၀ နာရီနှင့် ၅၉ မိနစ် ဖြစ်ပါသည်။ ပျမ်းမျှအားဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းများရောက်ရှိလာပြီး အကောက်ခွန်သို့ ကြေညာလွှာတင် ရန် ၁ ရက်ကျော် ကြာပါသည်။ ကြေညာလွှာတင်ပြီးသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် လုပ်ငန်းစဉ် ပြီးဆုံးရန် ပျမ်းမျှအချိန် ၁ ရက်ကျော်ကြာပါသည်။ နမူနာ (၁၈၆) စောင်အနက်မှ (၇၆) စောင်သည်

အဝါရောင်လမ်းကြောင်းနှင့် (၁၁၀) စောင်သည် အနီရောင်လမ်းကြောင်း ဖြစ်ပါသည်။ MACCS စနစ်မှ အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်း သတ်မှတ်ခြင်းခံရသည့် ကုန်ပစ္စည်းများသည် အကောက်ခွန် ကြေညာလွှာတင်သွင်းလိုက်သည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် မိနစ်ပိုင်းအတွင်း ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှု ဆောင်ရွက်နိုင်သဖြင့် စစ်တမ်းကောက်ယူမှု ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းမရှိပါ။ YACL ရှိ မတူညီသော လမ်းကြောင်းများအတွက် ပျမ်းမျှကြာချိန်မှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-



**ပုံပြဇယား - ၁၀ ၊ YACL ရှိ မတူညီသော လမ်းကြောင်းများအတွက် ပျမ်းမျှကြာချိန်**

၂၇။ အဝါရောင်လမ်းကြောင်းသည် စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးချိန်ယူရသော်လည်း အနီရောင် လမ်းကြောင်းသည် မျက်မြင်ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုများကို ဆောင်ရွက်ရသဖြင့် အချိန်အကြာမြင့်ဆုံး ဖြစ်ပါသည်။ အောက်တွင် ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့် တွေ့ရှိချက်များကို မြင်သာအောင် ရှင်းလင်း ဖော်ပြထားပါသည်-

(က) T0 - ‘ရောက်ရှိချိန်မှ ကြေညာချိန်’

(၁) AWPT ဆိပ်ကမ်းရှိ ရေကြောင်းကုန်စည်များကဲ့သို့ MACCS စနစ်တွင် လေကြောင်းလိုင်းမှ (MAWB) နှင့် ကုန်စည်များကိုတာဝန်ခံ သယ်ယူ ပေးသူ Forwarder တို့ထံမှ (HAWB) ကုန်စည်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်

များကို ရရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။ ယင်းသို့ YACL တွင် ကုန်စည်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို MACCS စနစ်တွင်ထည့်သွင်းရန် အချိန်တစ်ခုကို စောင့်ဆိုင်းရပါသည်။

(၂) CB များအနေဖြင့် အကောက်ခွန်သို့ ကြေညာလွှာတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ ပြင်ဆင်ခြင်း (ဥပမာ- CEPT ခံစားခွင့်လျှောက်ထားရန် အတွက် CEPT စာရွက်စာတမ်းများ စောင့်ဆိုင်းခြင်းနှင့် အခြားသော ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်းများ) အတွက် အချိန်တစ်ခု ကြာမြင့် သည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

(၃) MACCS စနစ်အသုံးပြုသူအချို့တွင် MACCS စနစ်နှင့်ပတ်သက်သော နောက်ဆုံးသတင်းအချက်အလက်များ၊ ဗဟုသုတများအလုံအလောက်ရှိနိုင် မည်မဟုတ်ပါ။ သို့ဖြစ်ရာ အထူးသဖြင့် အသုံးပြုသူအသစ်များ အပါအဝင် MACCS စနစ် အသုံးပြုသူများကို လေ့ကျင့်သင်တန်းပေးခြင်း အစီအစဉ် သည် ကြေညာလွှာတင်သည့်ကြာချိန်ကို ထိရောက်စွာ လျှော့ချနိုင်မည် ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) T1 - ‘ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းမှ စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်း’

(၁) MACCS စနစ် စတင်အသုံးပြုပြီးနောက် CB သည် သွင်းကုန် ကြေညာလွှာ ကို MACCS စနစ်သို့ တစ်ရက်လျှင် ၂၄ နာရီ၊ တစ်ပတ် လျှင် ၇ ရက် တင်သွင်းနိုင်ပါသည်။အချို့ကြေညာလွှာများသည်အလုပ်ချိန်အတွင်းတင်သွင်း ခြင်း မဟုတ်သောကြောင့် ကြန့်ကြာခြင်းများ ရှိခဲ့ပါသည်။

(၂) CB များအနေဖြင့် ဝန်ထမ်းအင်အား နည်းပါးလာသဖြင့် အကောက်ခွန် စစ်ဆေးမှုခံယူရမည့် ကိစ္စရပ်များတွင် အချိန်ကြန့်ကြာမှု တစ်ခုဖြစ်ပေါ်စေ ခြင်းနှင့် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာတင်သွင်းရာတွင် လိုအပ်သည့် စာရွက် စာတမ်းများအား ပြည့်စုံစွာ တင်ပြထားခြင်း မရှိသဖြင့် အကောက်ခွန်မှ လိုအပ်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ ထပ်မံတောင်းခံရသဖြင့် စစ်ဆေးချိန်များ ကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ပေါ်စေသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

(၃) MACCS စနစ်သည် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှု နည်းလမ်းအပေါ် အခြေခံပြီး တိကျသေချာစွာရွေးချယ်ပါသည်။ MACCSစနစ်သည် OGAs ထောက်ခံချက် လိုအပ်သော ကုန်စည်များကဲ့သို့ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများကို အဝါရောင် လမ်းကြောင်း (သို့မဟုတ်) အနီရောင်လမ်းကြောင်းသို့ ခွဲထုတ်ပေးပါသည်။

(ဂ) T2 - ‘စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်းမှ အကောက်ခွန်မှ RO ကို အတည်ပြုခြင်း’ (AWPT ဆိပ်ကမ်းနှင့် အတူတူဖြစ်ပါသည်)

(၁) MACCS Online Payment System အား ကျင့်သုံးလာနိုင်သည့်အတွက် အခွန်ငွေပေးသွင်းခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်အား ပိုမိုလျှင်မြန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင် ခြင်းကြောင့် အချိန်ကြန့်ကြာမှု လျော့ကျလာပါသည်။ (AWPT ဆိပ်ကမ်းနှင့် အတူတူဖြစ်ပါသည်။)

(ဃ) T3 - ‘RO အတည်ပြုခြင်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း’

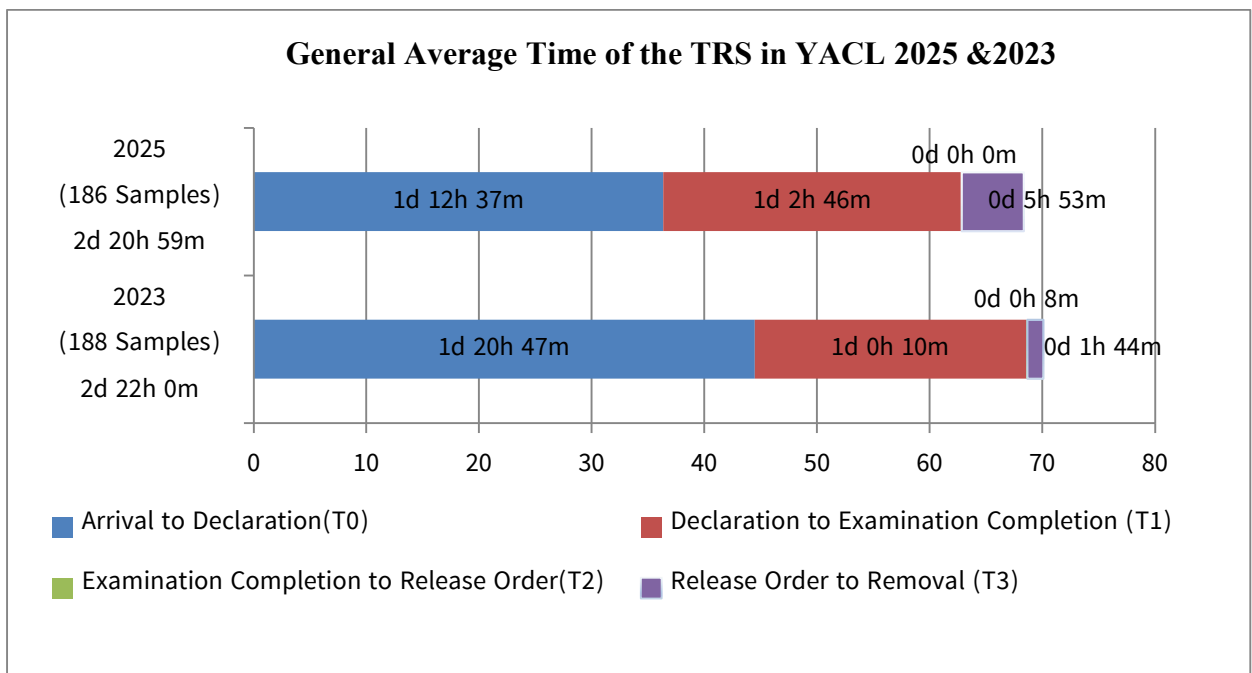
(၁) MACCS စနစ်မှ သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (Release Order- RO) ကိုထုတ်ပေးပြီးနောက် CB သည် YACL တွင် DL ကိုထုတ်ယူရန်လိုအပ်ပါသည်။ DL ကို ထုတ်ယူရန် အကောက်ခွန်အရာရှိထံမှ အတည်ပြုချက်ကို ရယူရေး စောင့်ဆိုင်းရန် လိုအပ်သောကြောင့် ခွင့်ပြုချက်ရရန် အချိန်လိုအပ်ပါ သည်။ ခွင့်ပြုချက်ကို စောင့်ဆိုင်းနေစဉ်တွင် CB သည် တခြားကုန်စည် ရှင်းလင်းရန် လုပ်ဆောင် ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ယခင်တင်ပြထားသော ကုန်စည်အတွက် ကုန်ထုတ် ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီးသော်လည်း CB မှ လာရောက်ထုတ်ယူခြင်း မရှိသ၍ အဆိုပါကုန်ပစ္စည်းအား ထုတ်ယူခြင်း ရှိမည်မဟုတ်ပါ။ တင်သွင်းသူများ အတွက် ကုန်စည်များချက်ချင်းရှင်းလင်းရန် မလိုသောကိစ္စများတွင် CB သည် ဒုတိယတစ်ခုအတွက် ခွင့်ပြုချက်ကိုပါ စောင့်ဆိုင်း၍ ကုန်တင်ကား တစ်စီးတည်း အသုံးပြုပြီး ကုန်စည်များကို ထုတ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းသို့ လုပ်ဆောင်ခြင်း ၏အကျိုးဆက်မှာ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာခြင်းများနှင့်

သို့လျှောက်ရုံကျပ်တည်းခြင်းတို့ကို ဖြစ်စေပါသည်။ (AWPT ဆိပ်ကမ်းနှင့် အခြေအနေ အတူတူ နီးပါးပင် ဖြစ်ပါသည်။)

- (၂) CB များအနေဖြင့် လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံဝင်းအတွင်းမှ ကုန်ပစ္စည်းများ ရှင်းလင်းထုတ်ယူခြင်း မပြုမီ မိမိတို့၏ပစ္စည်းများ လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံတွင် ထားသို့မူအတွက် သို့လှောင်ရုံခအား ပေးသွင်းရပါသည်။ ပေးသွင်းရမည့် သို့လှောင်ရုံခများ လုံလောက်စွာ မပါရှိသဖြင့် ပစ္စည်းထုတ်ယူရန် ကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ပေါ်စေသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။
- (၃) ပစ္စည်းသယ်ဆောင်မည့် ကုန်လှောင်ရုံတွင် ပစ္စည်းများ ထားသို့ရန် နေရာ လုံလောက်မှုမရှိသဖြင့် သို့မဟုတ် အခြေခံအဆောက်အအုံစနစ်များ ကောင်းမွန်မှု မရှိသဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်ယူခြင်းမပြုဘဲ လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံဝင်းအတွင်းသာ ထားရှိထားသဖြင့် ပစ္စည်းထုတ်ယူချိန် ကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ပေါ်စေသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

**YACL တွင် 2025 TRS နှင့် 2023 TRS နှိုင်းယှဉ်မှု**

၂၈။ 2025 TRS နှင့် 2023 TRS နှိုင်းယှဉ်မှုအခြေအနေအား အောက်ဖော်ပြပါ ပုံပြဇယား အတိုင်းတွေ့ရှိရပါသည်-



ပုံပြဇယား - ၁၁ ၊ YACL တွင် 2025 TRS နှင့် 2023 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်

၂၉။ ၂၀၂၅ ခုနှစ် စစ်တမ်းကောက်ယူမှု ရလဒ်အရ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိချိန်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူသည့်အချိန်အထိ ပျမ်းမျှကြာချိန်သည် ၁ နာရီ ၁၆ မိနစ် လျော့ကျသွားကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါ သည်။ ၎င်းကဲ့သို့ ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းချိန် လျော့ကျရသည့် အကြောင်းရင်းမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

- (က) အကောက်ခွန်ကုန်စည်ရှင်းလင်းရေး ကိုယ်စားလှယ်များအနေဖြင့် ကုန်ပစ္စည်း မရောက်မီ သွင်းကုန်လိုင်စင်များ လျှောက်ထားရယူထားပြီးဖြစ်သဖြင့် ကုန်ပစ္စည်း ရောက်ရှိပြီးသည့်နောက်တွင်ကြေညာလွှာ တင်သွင်းမှုအချိန် လျော့ကျလာခြင်းဖြစ် ပါသည်။
- (ခ) အကောက်ခွန်သို့ ကြေညာလွှာတင်သွင်းမှု မပြုလုပ်ခင် လိုအပ်သည့် စာရွက် စာတမ်းပြင်ဆင်မှုများကို အချိန်တိုအတွင်း ဆောင်ရွက်လာနိုင်သဖြင့် ကုန်ပစ္စည်း ရှင်းလင်းမှုကြာချိန်အား လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။
- (ဂ) Customs Broker များအနေဖြင့် Deposit လုံလောက်စွာ ထားရှိထားသဖြင့် အကောက်ခွန် စစ်ဆေးမှု လုပ်ငန်းစဉ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပါက ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်မှုအချိန် လျော့ကျလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
- (ဃ) ကုန်ပစ္စည်းတင်သွင်းမှုနှင့် စစ်ဆေးမှုခံယူရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရ/ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းများ၏ ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်မှု အားကောင်းလာသဖြင့် ကုန်ပစ္စည်း ရောက်ရှိချိန်မှ ထုတ်ယူပြီးသည့်အချိန်သည် လျော့နည်းလာခြင်း၊

၃၀။ ပျမ်းမျှအားဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိချိန်မှ အကောက်ခွန်ထိန်းချုပ်မှုအောက်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူမှုအချိန်သည် စစ်တမ်းကောက်ယူမှုအရ ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ကြာမြင့်ချိန် လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ T1 ကာလ အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာတင်သွင်းချိန်မှ အကောက်ခွန် စစ်ဆေးမှု ဆောင်ရွက်ပြီးစီး ချိန်သည် ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ၁ ရက်နှင့် ၁၀ မိနစ် ဖြစ်သော်လည်း ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ၁ ရက် ၂ နာရီ နှင့် ၄၆ မိနစ် ပျမ်းမျှကြာမြင့်သည်ကို တွေ့ရှိရသဖြင့် ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် အကောက်ခွန် စစ်ဆေးချိန် ပိုမိုကြာမြင့်လာကြောင်း တွေ့ရှိရပါမည်။ ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် အကောက်ခွန်မှ စစ်ဆေးချိန် ပိုမို ကြာမြင့်လာခြင်းမှာ အောက်ဖော်ပြပါအချက်များအတိုင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်-

- (က) ထောက်ခံချက်လိုအပ်သည့် အချို့သောတင်သွင်းပစ္စည်းများ ထုတ်ယူရာတွင် အခြားသော အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းစစ်ဆေးပြီးမှ ထုတ်ယူရသည့် အတွက် ကြာမြင့်ချိန် တိုးလာခြင်း၊
- (ခ) အခွန်ငွေများ နစ်နာဆုံးရှုံးမှုမရှိစေရန် အကောက်ခွန်ဘက်မှ Commercial Documents များ စစ်ဆေးခြင်းကို မူလထက် ပိုမိုတင်းကြပ်စွာ စစ်ဆေးရသဖြင့် စစ်ဆေးချိန် ပိုမိုကြာလာခြင်း၊
- (ဂ) အကောက်ခွန်ဝန်ဆောင်မှု ဆောင်ရွက်သူများအနေဖြင့် ဝန်ထမ်းအင်အား နည်းပါး လာသဖြင့် အကောက်ခွန်တွင် စစ်ဆေးမှုခံယူရာ၍ လိုအပ်သည့် စာရွက်စာတမ်း ပြင်ဆင်မှု မမှန်ကန်ခြင်းတို့ကြောင့် ကြန့်ကြာမှုများ ဖြစ်ပေါ်လာခြင်း၊

**နိဂုံးနှင့် အကြံပြုချက်များ**

၃၁။ နေရာနှစ်ခုတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာမှုမှ တွေ့ရှိချက်များအရ လုပ်ငန်းအဖွဲ့သည် အောက်ပါသုံးသပ်ချက်များနှင့် အကြံပြုချက်များကို အဆိုပြုအပ်ပါသည် -

**(က) သုံးသပ်ချက်များ**

- (၁) OGAs၊ Private Sector များမှ ဆောင်ရွက်ရသည့် ဆောင်ရွက်ချက်များ သည် ကုန်သွယ်မှုကြာမြင့်ချိန်အား သက်ရောက်မှုရှိနေပါက သက်ဆိုင်ရာ OGAs ၊ Private Sector များအနေဖြင့် ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် ကြာမြင့်ချိန် လျှော့ချနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။
- (၂) ဤစစ်တမ်းကောက်ယူမှု အစီရင်ခံစာအား ထုတ်ပြန်နိုင်ခြင်းသည် WTO TFA နှင့် Article (7.6) Publication of Average Release Time အား အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ WTO TFA ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ နိုင်ငံတကာ စံချိန်စံညွှန်းများအား ဆက်လက် အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းအားဖြင့် ဤလေ့လာမှုတွင် တွေ့ရှိရသော MACCS စနစ်သို့ သွင်းကုန်အချက်အလက်များ ထည့်သွင်းရန် ကြန့်ကြာ

နေမှုများ အပါအဝင် OGAs (သို့မဟုတ်) အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် တားဆီးနေသော ကြန့်ကြာနေမှုများကို ဖော်ထုတ်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၃) MACCS စနစ်တွင် အခွန်အရပ်ရပ်ပေးဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ် MACCS Online Payment (MOPS) စနစ်အားအကောင်အထည်ဖော်လာနိုင်သည့်အတွက် ကြာမြင့်ချိန်လျော့ကျလာခဲ့သည်ကိုလေ့လာတွေ့ရှိရသဖြင့်လက်ရှိချိတ်ဆက် အသုံးပြုနေသော ပုဂ္ဂလိက ဘဏ်(၃) ဘဏ်အပြင် ထပ်မံ၍တိုးချဲ့ အသုံးပြု သင့်ပါသည်။

(ခ) **အကြံပြုချက်များ**

(၁) OGAs ၊ Private Sector များက ဆောင်ရွက်ရသည့် ဆောင်ရွက်ချက် များအား စဉ်ဆက်မပြတ် သုံးသပ်ဆောင်ရွက်သွားရန်၊

(၂) CB (သို့မဟုတ်) Importer များ အပါအဝင် ကုန်သွယ်မှု အသိုင်းအဝိုင်း တွင် ပါဝင်နေသူများအား ပညာပေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သွားရန်၊

(၃) နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ WTO TFA အား အကောင်အထည် ဖော်ခြင်းကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်။



5<sup>th</sup> TRS လုပ်ငန်းအဖွဲ့

(က) လုပ်ငန်းအဖွဲ့ (၁)။ လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ

စဉ်	ရာထူး	အမည်	တာဝန်
(၁)	ညွှန်ကြားရေးမှူး	ကာကွယ်ရေး	အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်
(၂)	ဒု-ညွှန်မှူး	ဦးအောင်မြင့်မြတ်	အဖွဲ့ဝင်
(၃)	လက်/ညွှန်မှူး	ဦးအောင်မျိုး-၂	အဖွဲ့ဝင်
(၄)	လက်/ညွှန်မှူး	ဒေါ်ဆုဝေနှင်း	အဖွဲ့ဝင်
(၅)	ဦးစီးအရာရှိ	ဦးဇင်အောင်ထက်	အဖွဲ့ဝင်
(၆)	ဦးစီးအရာရှိ	ဒေါ်ခင်စန္ဒီအောင်	အဖွဲ့ဝင်
(၇)	အကခမှူး	ဒေါ်ပိုးသူဇာခင်	အဖွဲ့ဝင်
(၈)	အကခမှူး	ဒေါ်သင်းယမုံစန်း	အဖွဲ့ဝင်
(၉)	အကခမှူး	ဒေါ်မျိုးပပကျော်	အဖွဲ့ဝင်

(ခ) လုပ်ငန်းအဖွဲ့ (၂)။ အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း

စဉ်	ရာထူး	အမည်	တာဝန်
(၁)	ညွှန်ကြားရေးမှူး	ထုတ်/သွင်း	အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်
(၂)	ဒု-ညွှန်မှူး	ဦးဟိန်းထက်အောင်-၁	အဖွဲ့ဝင်
(၃)	လက်/ညွှန်မှူး	ဦးညီညီရှိန်	အဖွဲ့ဝင်
(၄)	လက်/ညွှန်မှူး	ဒေါ်ဇေလိုင်မိုးမိုးအောင်	အဖွဲ့ဝင်
(၅)	ဦးစီးအရာရှိ	ဦးငြိမ်းချမ်းကို	အဖွဲ့ဝင်
(၆)	ဦးစီးအရာရှိ	ဦးကျော်စိုးသူ	အဖွဲ့ဝင်
(၇)	အကခမှူး	ဒေါ်ခန့်ပိုပိုထက်	အဖွဲ့ဝင်
(၈)	အကခမှူး	ဒေါ်ရွှေစင်သန်း	အဖွဲ့ဝင်
(၉)	အကခမှူး	ဦးသူရပိုင်	အဖွဲ့ဝင်



စစ်တမ်းကောက်ယူသည့် မေးခွန်းလွှာများ

မြန်မာအကောက်ခွန်၏ ပဉ္စမအကြိမ်ကြာမြင့်ချိန် လျှော့ချရေးလေ့လာမှု (TRS)

အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်းအတွက် TRS ပုံစံ

<b>အပိုင်း (က) - အမျိုးအစားသတ်မှတ်ဖော်ပြချက် (*)</b>	
၁။ ကြေညာလွှာအမှတ် (*)	
၂။ ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစားဖော်ပြချက် (*)	
၃။ IE ကုဒ် (*)	
၄။ အကောက်ခွန်ဝန်ဆောင်မှု ကိုယ်စားလှယ် အသုံးပြုသူ ကုဒ် (*)	
၅။ အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာတင်ပြခြင်း (IDC) (အလုပ်ချိန် ပြင်ပမှ) (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
၆။ IDC မှ RO အထိ ကြာမြင့်သောရက်သတ္တပတ် အရေအတွက် (RO) (*)	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> ပို၍ <input type="checkbox"/>
၇။ OGA ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
<b>အပိုင်း (ခ) - ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိခြင်းမှ ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်း (*)</b>	
၈။ ကုန်ပစ္စည်းစာရင်း မှတ်ပုံတင်ခြင်း (MFR) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၉။ BL တင်ပြခြင်း (DMF) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၀။ သင်္ဘောရောက်ရှိခြင်း (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၁။ ကုန်ချမှုပြီးဆုံးခြင်း (PKI) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၂။ အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာတင်ပြခြင်း (IDC) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်

၁၃။ သင်္ဘောရောက်ရှိခြင်းမှ IDC ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	
<b>အပိုင်း (ဂ)- FDA လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)</b>	
၁၄။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၁၄ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/>
၁၅။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/>
၁၆။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၇။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၈။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၂၁ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ခြင်း အကြောင်းများ(စာရွက်စာတမ်းအပြည့်အစုံတင် ပြပြီးနောက်)	
<b>အပိုင်း (ဃ)-အပင်ရောဂါထိန်းချုပ်မှု/ တိရိစ္ဆာန်ကုသမှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)</b>	
၁၉။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၂၀ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/>
၂၀။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/>
၂၁။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၂။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၃။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ခြင်း အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ) (Plant Quarantine)	

<p>၂၄။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၂၁ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်း အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ) (Veterinary)</p>	
<p><b>အပိုင်း (c)- အခြား OGA များ၏ လုပ်ငန်းစဉ်များ</b></p>	
<p>၂၅။ အေဂျင်စီအမည်</p>	
<p>၂၆။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း</p>	<p>ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၂၇ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/></p>
<p>၂၇။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်</p>	<p>မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/></p>
<p>၂၈။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း(BD and AD အတွက်သာ)</p>	<p><input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်</p>
<p>၂၉။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)</p>	<p><input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်</p>
<p>၃၀။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် အလုပ်လုပ်ရက် ၁၀ ရက် သို့မဟုတ်ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်း အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ)</p>	
<p><b>အပိုင်း (စ)- MIP မှ ကုန်စည်ကိုင်တွယ်ခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်များ (* )</b></p>	
<p>၃၁။ ကွန်တိန်နာ အမျိုးအစား</p>	<p>FCL <input type="checkbox"/> LCL <input type="checkbox"/></p>
<p>၃၂။ AWPT သို့ ကုန်ပစ္စည်းသယ်ပို့ယာဉ်ရောက်ရှိချိန်</p>	<p><input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်</p>
<p>၃၃။ ယာဉ်ပေါ်သို့ ကုန်သေတ္တာတင်ခြင်း</p>	<p><input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်</p>
<p>၃၄။ ကုန်သေတ္တာစစ်ဆေးရန် အဆင်သင့်ဖြစ်ခြင်း</p>	<p><input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်</p>
<p>၃၅။ ကုန်ပစ္စည်း သယ်ပို့ယာဉ် ရောက်ရှိချိန်မှ ကုန်သေတ္တာ စစ်ဆေးရန် အဆင်သင့်ဖြစ်ချိန်ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်း အကြောင်းများ</p>	

အပိုင်း (ဆ)-အကောက်ခွန် လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
၃၆။ ပဏာမကြေညာလွှာ (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
၃၇။ အခွန်ကင်းလွတ်ခြင်း/လျှော့ပေါ့ပေးခြင်း	မရှိ <input type="checkbox"/> CEPT <input type="checkbox"/> MOFR အတည်ပြုချက် <input type="checkbox"/> အခြား <input type="checkbox"/>
၃၈။ နောက်ဆုံးရွေးချယ်မှုလမ်းကြောင်း (*)	အစိမ်း <input type="checkbox"/> အဝါ <input type="checkbox"/> အနီ <input type="checkbox"/>
၃၉။ အဝါရောင်မှ အနီရောင်လမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
၄၀။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြောင်းလဲရန် မှတ်ပုံတင်ခြင်း (CKO)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၁။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်မည့်နေရာ	A: At Customs <input type="checkbox"/> B: X-ray <input type="checkbox"/> C:At Customs & X-ray <input type="checkbox"/> D:At Place <input type="checkbox"/>
၄၂။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြီးဆုံးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၃။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှု ပြီးဆုံးကြောင်း မှတ်ပုံတင်ခြင်း (CEA) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၄။ IDC မှ CEA ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၄၈ နာရီ သို့မဟုတ်ယင်းထက်ပို၍ကြာမြင့်ရသည့်အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ဇ)- ငွေပေးချေမှုမှ သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်းသက်သေခံလက်မှတ် (*)	
၄၅။ ငွေပေးချေမှုနည်းလမ်း (*)	ငွေပေးချေချက်လက်မှတ် <input type="checkbox"/> အပ်ငွေ(လုံလောက်) <input type="checkbox"/> အပ်ငွေ(မလုံလောက်) <input type="checkbox"/> အွန်လိုင်းဖြင့်ငွေပေးချေမှု <input type="checkbox"/>
၄၆။ ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်

<p>၄၇။ CEA မှ ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်းအထိဆောင်ရွက် ချိန် အလုပ်လုပ်ရက် ၂ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ</p>	
<p><b>အပိုင်း (ဈ)- သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်းသက်သေခံလက်မှတ်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးခြင်း (*)</b></p>	
<p>၄၈။ အကောက်ခွန်မှ RO ထုတ်ပေးခြင်း</p>	<p><input type="text"/> နေ့ရက် <input type="text"/> လ <input type="text"/> နာရီ <input type="text"/> မိနစ်</p>
<p>၄၉။ AWPT မှ DL ထုတ်ပေးခြင်း</p>	<p><input type="text"/> နေ့ရက် <input type="text"/> လ <input type="text"/> နာရီ <input type="text"/> မိနစ်</p>
<p>၅၀။ AWPT တွင် အကောက်ခွန်မှ DL အတည်ပြုမှု ပြီးဆုံးခြင်း</p>	<p><input type="text"/> နေ့ရက် <input type="text"/> လ <input type="text"/> နာရီ <input type="text"/> မိနစ်</p>
<p>၅၁။ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း</p>	<p><input type="text"/> နေ့ရက် <input type="text"/> လ <input type="text"/> နာရီ <input type="text"/> မိနစ်</p>
<p>၅၂။ RO မှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်းထိ ဆောင်ရွက် ချိန် ၁ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့် ရသည့် အကြောင်းများ</p>	

(\*) = မဖြည့်မနေရနေရာများ



ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံအတွက် TRS ပုံစံ

<b>အပိုင်း (က)-အမျိုးအစားသတ်မှတ်ဖော်ပြချက် (*)</b>	
၁။ ကြေညာလွှာအမှတ် (*)	
၂။ ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစားဖော်ပြချက် (*)	
၃။ IE ကုဒ် (*)	
၄။ အကောက်ခွန်ဝန်ဆောင်မှု ကိုယ်စားလှယ် အသုံးပြုသူ ကုဒ် (*)	
၅။ အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာတင်ပြခြင်း (IDC) (အလုပ်ချိန် ပြင်ပမှ) (*)	ရို <input type="checkbox"/> မရို <input type="checkbox"/>
၆။ IDC မှ RO အထိ ကြာမြင့်သောရက်သတ္တပတ် အရေအတွက် (RO) (*)	၀ <input type="checkbox"/> ၁ <input type="checkbox"/> ၂ <input type="checkbox"/> ပို၍ <input type="checkbox"/>
၇။ OGA ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရို <input type="checkbox"/> မရို <input type="checkbox"/>
<b>အပိုင်း(ခ)- ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိခြင်းမှ ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်း (*)</b>	
၈။ လေယာဉ်ဆိုက်ရောက်ခြင်း (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၉။ ကုန်ပစ္စည်းစာရင်း မှတ်ပုံတင်ခြင်း (ACH) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၀။ AWB တင်ပြခြင်း (EAW) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၁။ ကုန်ချမှုပြီးဆုံးခြင်း (PKG) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၂။ HAWB မှတ်ပုံတင်ခြင်း (HCH)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၃။ ကုန်ချမှုပြီးဆုံးခြင်း (HPK)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၄။ အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာ တင်ပြခြင်း (IDC) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၅။ လေယာဉ်ဆိုက်ရောက်ခြင်းမှ IDC ထိ ဆောင်ရွက်ချိန်	

၂၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	
<b>အပိုင်း (ဂ)- FDA လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)</b>	
၁၆။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၁၇ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/>
၁၇။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/>
၁၈။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၉။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက်ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၀။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၂၁ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ခြင်း အကြောင်း များ (စာရွက်စာတမ်းအပြည့်အစုံတင်ပြပြီးနောက်)	
<b>အပိုင်း(ဃ)- အပင်ရောဂါထိန်းချုပ်မှု/ တိရိစ္ဆာန်ရောဂါထိန်းချုပ်မှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)</b>	
၂၁။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၂၂ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/>
၂၂။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/>
၂၃။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and ADအတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၄။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၅။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ခြင်း အကြောင်း များ (BD and AD အတွက်သာ) (Plant Quarantine)	
၂၆။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၂၁ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ခြင်း အကြောင်း	

များ (BD and AD အတွက်သာ) (Veterinary)	
<b>အပိုင်း(င)- အခြား OGA များ၏ လုပ်ငန်းစဉ်များ</b>	
၂၇။ အေဂျင်စီအမည်	
၂၈။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၂၉ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/>
၂၉။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/>
၃၀။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း(BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၃၁။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၃၂။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် အလုပ် လုပ်ချိန် ၁၀ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့် ရခြင်း အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ)	
<b>အပိုင်း (စ)-အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)</b>	
၃၃။ ကြိုတင်ကြေညာလွှာ (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
၃၄။ အခွန်ကင်းလွတ်ခြင်း/ လျှော့ပေါ့ပေးခြင်း	မရှိ <input type="checkbox"/> CEPT <input type="checkbox"/> MOFR အတည်ပြုချက် <input type="checkbox"/> အခြား <input type="checkbox"/>
၃၅။ နောက်ဆုံးရွေးချယ်မှုလမ်းကြောင်း (*)	အစိမ်း <input type="checkbox"/> အဝါ <input type="checkbox"/> အနီ <input type="checkbox"/>
၃၆။ အဝါရောင်မှ အနီရောင် လမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲခြင်း	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
၃၇။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြောင်းလဲရန် မှတ်ပုံတင်ခြင်း (CKO)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၃၈။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြီးဆုံးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၃၉။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြီးဆုံးကြောင်း မှတ်ပုံတင်ခြင်း (CEA)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်

၄၀။ IDC မှ CEA ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၃၆ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့်အကြောင်းများ	
<b>အပိုင်း (ဆ)- ငွေပေးချေမှုမှ သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (*)</b>	
၄၁။ ငွေပေးချေမှုနည်းလမ်း: (*)	ငွေပေးချေမှုချက်လက်မှတ် <input type="checkbox"/> အပ်ငွေ(လုံလောက်) <input type="checkbox"/> အပ်ငွေ(မလုံလောက်) <input type="checkbox"/> အွန်လိုင်းဖြင့်ငွေပေးချေမှု <input type="checkbox"/>
၄၂။ ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်း: (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၃။ CEA မှ ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် အလုပ်လုပ်ရက် ၂ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက် ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	
<b>အပိုင်း (ဇ)- သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှု ပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးခြင်း: (*)</b>	
၄၄။ အကောက်ခွန်မှ RO ထုတ်ပေးချိန် (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၅။ YACL မှ DL ထုတ်ပေးချိန် (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၆။ YACL ၌ အကောက်ခွန်မှ DL တွင် အပြီးသတ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးချိန် (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၇။ YACL တွင် ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးခြင်း: (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၈။ RO မှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်းထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၁ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	

(\*) = မဖြည့်မနေရနေရာများ